

2020 மார்ச் 18]

இணைப்பு I

(700 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020-2021

1. முகவுரை

நெடுஞ்சாலைத் துறை நாட்டின் சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மற்றும் ஆற்றல் மிக்க சமூகங்கள் அமையப் ப்பெறுவதற்கும் முதுகெலும்பாக இருக்கிறது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதன்மூலம் தொழிற்சாலைகளின் அபரிமித வளர்ச்சியிலும், விளைபொருட்களை விற்பனைக் கூடத்திற்கு விரைவாகக் கொண்டு செல்வதிலும் முக்கிய பங்களிப்பதால் நாட்டின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியடைகிறது.

தரமான, பாதுகாப்பான சாலைகளை அமைப்பதன்மூலம் மக்கள் மற்றும் வணிகப் பொருட்களின் போக்குவரத்து மேம்படுகிறது.

1.1 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதில் தேசிய அளவில் தமிழ்நாடு முன்னணி வகிக்கிறது. மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2.61 இலட்சம் கி.மீ. ஆகும். இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை, உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகளில் உள்ள சாலைகள் அனைத்தும் அடங்கும். அவற்றில் 66,039 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் பின்வரும் வகைகளில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

1.1.1 மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகள்

1.1.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)

தேசிய நெடுஞ்சாலையானது நாட்டின் மாநிலத் தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழில் துறைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கின்றது. இந்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தினால் வழங்கப்படும் நிதியினைக் கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தரம் உயர்த்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் அனைத்து பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகள்

1.1.2.1 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையகங்கள், முக்கியமான நகரங்கள், மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலச் சாலைகளையும் இணைக்கின்றன.

1.1.2.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்டத்தின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கின்றன.

1.1.2.3 மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)

1,676 கி.மீ. நீளமுள்ள கரும்புச் சாலைகளையும் உள்ளடக்கிய மாவட்ட இதர சாலைகள் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை மாவட்டத்தின் இதர நகரப் பகுதிகளுடனும் மற்ற பிரதான சாலைகளுடனும் இணைக்கின்றன.

சாலைகளின் நீளம் மற்றும் வழித்தட விவரங்கள் அட்டவணை 1 (அ) மற்றும் 1 (ஆ)-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2020 மார்ச் 18]

அட்டவணை 1 (அ): வகைவாரியான சாலை விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைப்பாடு	நீளம் கிமீ-ல்	பராமரிக்கும் அலகு
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	1900	மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு
		4734	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ.மொத்தம்	6634	
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	11169	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	11612	
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	36624	
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ.தவிர)		59405	
ஒட்டு மொத்தம்		66039	

அட்டவணை 1 (ஆ): வழித்தடவாரியான சாலை விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.-ல்)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஓரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலை	-	-	3514	3120	6634
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	38	215	8570	2346	11169
3	மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்	321	7186	3869	236	11612
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	30490	4960	1103	71	36624
மொத்தம்		30849	12361	17056	5773	66039

[2020 மார்ச் 18]

1.2 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

இந்தியாவின் தென்கோடியில் அமைந்திருக்கும் தமிழ்நாடு, கிழக்கில் வங்காள விரிகுடாவையும், தெற்கில் இந்துமகா சமுத்திரத்தையும், மேற்கில் அரபிக் கடலையும், கேரளா, கர்நாடகா ஆகிய மாநிலங்களையும் வடக்கில் கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம் ஆகிய மாநிலங்களையும் எல்லைகளாகக் கொண்டுள்ளது. இம்மாநிலம் 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 17 அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட சிறு துறைமுகங்களும் கொண்ட 1,076 கி.மீ. நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின்மூலம் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்காக தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-3-1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (4/1996)-ன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

1.3 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956-ன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு தேவைப்படும் நிலக்கரி, ஹால்தியா, பாரதீப், தாம்ரா மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கும், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகங்களுக்கும் கொண்டு வரப்படுகிறது.

மேலும், இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வல்லூர், வடசென்னையில் அமைந்துள்ள முறையே 500 மெகாவாட் திறன் படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரியை பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கு அந்நிறுவனத்துடன் செய்துகொள்ளப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை 2012 ஆம் ஆண்டு முதல் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் வாயிலாக மேற்கொண்டு வருகிறது.

2020 மார்ச் 18]

இக்கழகம், கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்பொழுது, ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். குகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல். விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11-8-1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. கொள்கை வரையறை

முழுமையான தேசிய வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் இரயில்வே, வான்வழி மற்றும் நீர்வழிகள் போன்ற பல்வேறு போக்குவரத்துகளை ஒருங்கிணைப்பதில் சாலை வலைத்தளமானது முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

நகர்ப்புற மற்றும் கிராமப்புறங்களில் வாழும் மக்களை ஒருங்கிணைத்து அவர்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தினை உயர்த்துவதில் சாலைகளின் பங்கு அவசியமானதாகும்.

ஒரு திட்டமிடப்பட்ட சாலை வலைத்தளமானது, நாடெங்கிலும் உள்ள மக்கள் மற்றும் வணிகச் சரக்குகளின் திறனான இயக்கத்திற்கு முறைப்படுத்தப்பட்ட, தடையற்ற மற்றும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கிறது.

தமிழகத்தில் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 66,039 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது. சாலை மேம்பாடுகள், புறவழிச் சாலைகள், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், ஆற்றுப் பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் போன்றவற்றை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் செயலாக்கப்படுத்துவதன் மூலமாக சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகிறது.

துறையின் பல்வேறு பிரிவுகளால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

2.1 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

- திட்டப் பணிகள்
- திட்டம் சாராப் பணிகள்

[2020 மார்ச் 18]

2.1.1 திட்டப் பணிகள்

2.1.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் பெரிய அளவில் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு செயல்பாட்டிற்கு கொண்டுவரப்பட்டது. இதன் வாயிலாக மாநிலத்தின் சாலை வசதிகள் அதிகரிக்கப்பட்டு மாநிலத்தின் போக்குவரத்து கட்டமைப்பு தேவைகள் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் தொடரின்போது இடைவழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கும், ஒரு வழித்தட மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்குமான கொள்கை முடிவு அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி 2011-2012 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ.586.35 கோடி மதிப்பில் 973 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும், ரூ.1612.42 கோடி மதிப்பில் 3099 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

இதன்படி 98 விழுக்காடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழி மற்றும் பல வழித்தடமாகவும், 97 விழுக்காடு மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இடைவழி மற்றும் இருவழி/பல்வழித்தடச் சாலைகளாகவும் உள்ளன. மேலும், இத்திட்டத்தில், பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு வளைவுகளை மேம்படுத்துதல், வடிவியல் மேம்பாட்டு பணிகள், சாலை சந்திப்பு மேம்பாடு, மையத் தடுப்பான் மற்றும் சாலைக் குறியீடுகள் போன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சங்களும் ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.1.1.2 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை மாநகரின் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான முக்கிய பிரச்சினைகளை அடையாளம் காணும் பொருட்டு, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுவும் விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வினை (CTTS) மேற்கொண்டது. சென்னை பெருநகர பகுதியில் சிறந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்காக தொலைநோக்குப் பார்வையோடு

2020 மார்ச் 18]

இந்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வில் கண்டறியப்பட்டுள்ள முக்கிய திட்டங்கள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தில் 2003-2004 முதல் மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2.1.1.3 ஊரக சாலை வளர்ச்சித் திட்டம்

மாநில நிதியின்கீழ், ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

2.1.1.4 சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம்

நெடுஞ்சாலைகளின் வடிவமைப்பில் சாலைப் பாதுகாப்பு, முக்கிய அம்சமாக உள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சங்களைக் கருதி மேற்கொள்ளப்படும் சிறிய அளவிலான மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்குப் பெரிதும் உதவுகின்றன.

அதிவேக வாகனங்களின் வளர்ச்சிக்கு சிறந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு தேவைப்படுகிறது. ஒவ்வோர் ஆண்டிலும் ஏற்படும் வாகன விபத்துகள், இந்தியாவின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியை 3 விழுக்காடு* பாதிக்கிறது. வாகன விபத்துகளில் ஏற்படும் உயிர்ச்சேதம் மற்றும் பெரும் பொருட்செலவைக் கருத்தில் கொண்டு, இத்தகைய விபத்துகளின் தீவிரத்தைக் குறைக்கவும், பாதுகாப்பு அம்சங்களை அதிகரிக்கவும் இத்துறை பல்வேறு நடவடிக்கைகளைச் செயல்படுத்தியுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பினை அதிகரிப்பதற்காக வளைவுகளை நேர்படுத்துதல், குறுகிய பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் அகலப்படுத்தும் பணி, பாதுகாப்பு சுவர் கட்டும் பணி, உயர்மட்ட சாலைகளில் விபத்துத் தடுப்பான், மையத் தடுப்பான் மற்றும் சாலை சமிக்ஞைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2015-2016 ஆம் ஆண்டினை அடிப்படை ஆண்டாகக் கொண்டு ஐக்கிய நாடுகளின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கில், 2020 ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையினைப் பாதியாகக் குறைக்க நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

* மூலம்-ஆசிய மற்றும் பசிபிக் கண்டத்திற்கான ஐக்கிய நாடுகளின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அமைப்பு (UNESCAP)

[2020 மார்ச் 18]

சாலை உட்கட்டமைப்புகள், கல்வி, சுகாதாரம், போக்குவரத்து ஒழுங்குமுறை மற்றும் சட்ட அமலாக்கம் ஆகியவை விலைமதிப்பில்லா மனித உயிர்களைக் காப்பதற்கு முக்கியப் பங்காற்றுகின்றன. மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற வழிகாட்டுதலின்படி, சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பதற்கும், பரிசீலிக்கவும் மூன்று நபர்கள் கொண்ட குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவினால், அளிக்கப்பட்ட பல்வேறு அறிவுரைகளையும், எழுத்துப்பூர்வ வழிகாட்டுதல்களையும் பின்பற்றி, பங்களிப்புத் துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, 2016 ஆம் ஆண்டினை ஒப்பிடுகையில் சாலை விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பு 38 விழுக்காடு* குறைந்துள்ளது. மேலும், மாவட்ட அளவிலான கூட்டங்கள் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நடைபெறுகின்றன. அவற்றில் சாலை விபத்துகள் குறித்த தரவு ஆராயப்பட்டு அவற்றைத் தடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் நிறுவனத்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு கூறினமூலம், சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை, காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் 1,487 கி.மீ.-ல் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றுள் 95.6 கி.மீ. நீள மாதிரி சாலைத்தொடர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் சாலைப் பாதுகாப்பு சார்ந்த அனைத்து பணிகளையும் மேற்கொண்டு, அதனைச் தொடர்ச்சியாகக் கண்காணித்து, சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளின் அடிப்படையில் ஆய்வறிக்கை தயாரிக்கப்படவுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் தொடர் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

2.1.1.5 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தில், சாலைக் கட்டமைப்புகளை நல்ல முறையில் பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பு மற்றும் முக்கியத்துவம் ஒப்பந்ததாரரையே சாரும். இதன்மூலம் ஒப்பந்த மேலாண்மை திறனாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வொப்பந்த முறையில் பணிகளின் சேவை நிலைகள் மற்றும் செயல்பாட்டு அளவீடுகளின் அடிப்படையில் முடிவுற்ற பணிகளுக்கான தொகை வழங்கப்படுகிறது.

* மூலம்-மாநில குற்றப் பிரிவு ஆணையத்தின் (SCRB) 2019-க்கான சாலை விபத்துக்களுக்கான புள்ளி விவரங்கள்

2020 மார்ச் 18]

ஒரு கோட்டத்தில் உள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வாயிலாகப் பணி மேற்கொள்ளப்படுவதால் சாலை வலைதள மேலாண்மை திறன் மிக்கதாக அமைகிறது.

2.1.2 திட்டம் சாராப் பணிகள்

2.1.2.1 பராமரிப்பு பணிகள்

சாலைகளை முறையாகப் பராமரிப்பதும், அனைத்து பருவகாலங்களிலும், தங்குதடையற்ற போக்குவரத்தினைச் செயல்படுத்துவதும் அவசியமானதாகும். தொடர் போக்குவரத்து காரணமாக சாலைகளின் மேல்தளம் பழுதடைகிறது. முறையான பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் சாலைகள் விரைவாக பழுதடைவது தடுக்கப்படுகிறது. எனவே நிதி அறிக்கையில், பராமரிப்பு பணிகளுக்கென திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் நிதி ஒதுக்கப்படுகிறது.

சிறப்புப் பராமரிப்பு மற்றும் காலமுறை பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ், மேல்தள கலவை போடப்பட்டு சாலைகள் நல்ல நிலைமையில் பராமரிக்கப்படுகின்றன. தார் நொடிகள், பள்ளங்களைச் சரி செய்தல், புருவங்களைச் சரி செய்தல், பருவமழைக் காலங்களுக்கு முன்பே சிறு பாலம் மற்றும் பாலங்களின் நீர் வழிப்பாதையைத் தூர் வாரும் பணிகள், மரம் நடுதல், சாலை சமீக்கை பலகைகள், கி.மீ. கற்கள் மற்றும் சிறு பாலங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல் மற்றும் இதர பராமரிப்புப் பணிகள், சாலைகளைச் சிறந்த முறையில் பராமரிக்கும் பொருட்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.2 மத்திய அரசு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

2.2.1 ஆண்டுத் திட்டம்

மத்திய அரசின் நிதியின்மூலம் ஆண்டுத் திட்டப் பணிகள் செயலாக்கப்படுகின்றன. இவை தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் முக்கியப் பணிகளாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலை சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல்/மறு சீரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

2.2.2 மத்திய சாலை நிதி (CRF)

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், பெட்ரோல் மற்றும் அதிவேக டீசல் நுகர்வுக்கு விதிக்கப்பட்ட வரியிலிருந்து சாலை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்காக மாநிலங்களுக்கு நிதி ஒதுக்குகிறது.

2.2.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் இதர மாவட்ட சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

2.2.2.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைப்பு (ISC)/ பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (EI)

மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் இரு மாநிலங்களை இணைக்கும் பொருட்டு அமைந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3 நபார்டு வங்கி நிதி உதவியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டம்

நபார்டு கடனுதவி திட்டத்தில், மாநில அரசின் பங்களிப்புடன் 80:20 என்ற விகிதத்தில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2.4 இரயில்வே திட்டப் பணிகள் (RWP)

வாகனங்களின் பெருக்கத்தினால், சாலை மற்றும் இரயில்வே போக்குவரத்தின்போது இரயில்வே கடவுகள் பெருந்தடையாக உள்ளன. விபத்துகளின் பாதிப்பு மற்றும் காத்திருக்கும் நேரத்தினைக் குறைப்பதற்கும், போக்குவரத்தின் நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கும் இரயில் வாகன அலகு ஒரு இலட்சத்திற்கும் அதிகமாக உள்ள இரயில்வே கடவுகள் கண்டறியப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்களாக மாற்றப்படுகின்றன.

இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்களில் உள்ள அணுகுசாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகவும் மற்றும் இரயில்வே பகுதிகள் இரயில்வே துறையாலும் கட்டி முடிக்கப்படுகின்றன. மேலும் இந்தப் பணியானது இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து 50:50 பணப் பகிர்வின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2020 மார்ச் 18]

2.5 பன்னாட்டு உதவி பெறும் திட்டங்கள்

2.5.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II)

உலக வங்கியின் நிதியுதவிமூலம் மாநிலத்தில் உள்ள முக்கியத்துவம் மற்றும் அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டமானது 1,170.227 கி.மீ. (இ.பி.சி.-427.657 கி.மீ., பி.பி.பி.-145.100 கி.மீ. மற்றும் ஒ.பி.ஆர்.சி.-597.470 கி.மீ.) நீளமுள்ள சாலைத் தொடர்களின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உள்ளடக்கியதாகும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II ஆனது, சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் மட்டுமின்றி, இத்துறையின் நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகிறது.

2.5.2 சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் (CKICP)

சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டமானது, மத்திய அரசால் உற்பத்தித் துறையை உயர்த்துவதற்காக கருத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ள பொருளாதார தடங்களில் ஒரு பகுதியாகும். இத்திட்டத்திற்காக ஆகிய வளர்ச்சி வங்கியால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டமானது, கடலூர்-நாகப்பட்டினம், அரியலூர்-பெரம்பலூர், திருச்சிராப்பள்ளி-புதுக்கோட்டை-சிவகங்கை, மதுரை-திண்டுக்கல்-விருதுநகர்- தேனி, இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி-திருநெல்வேலி ஆகிய 6 தொழில் முனையங்களை உருவாக்குவதை நோக்கமாக கொண்டுள்ளது. பல்வேறு துறைகளின் வளர்ச்சிக்கான இத்திட்டமானது, 13 கடலோர மாவட்டங்கள் மற்றும் 11 உள் மாவட்டங்கள் என 24 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் சாலை உட்கட்டமைப்பின்கீழ், 4318 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3,729 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை உள்ளடக்கி மொத்தமாக 8,047 கி.மீ. சாலைகள் ஆறுகட்டங்களாக மேம்படுத்தப்படுவதற்கு கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

சென்னை-கன்னியாகுமரி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டமானது, ஆகிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியுடன் விரைந்து மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில்

[2020 மார்ச் 18]

முதற்கட்டமாக, சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்துறைப் பயன்விளைப் பகுதியில் 20 மாவட்டங்களில் 15 முக்கிய இணைப்புச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன.

2.5.3 சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டம் (CPRR)

தமிழக அரசு எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களுக்கு ஒரு இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில், உட்கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்தி சென்னை எல்லை சாலையை உருவாக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது.

இத்திட்டச் சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கப்பெற்று கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவுறுகிறது. 97.47 கி.மீ. புதிய நேர்பாட்டிலும், 35.91 கி.மீ. பயன்பாட்டில் உள்ள சாலையிலும் என மொத்தம் 133.38 கி.மீ. சாலையானது 5 பிரிவுகளாக எடுத்து உருவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டமானது, சாலையின் செயல்திறன் மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவது, பாதுகாக்கப்பட்ட அணுகுசாலையையும், நுண்ணறிவுப் போக்குவரத்து அமைப்புகளையும், இச்சாலையின் முழு நீளத்திற்கும் அமைக்க ஏற்பாடுகள் செய்வது போன்ற முக்கிய அம்சங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.

2.5.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனமானது அரசின் பெருந்திட்டப் பணிகள், புதிய கட்டுமான உத்திகள் மற்றும் சிறப்புத் தனித்தன்மை வாய்ந்த பணிகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு அமைக்கப்பெற்றது. இந்நிறுவனம் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் 30 வருட காலத்திற்கு சுங்கச் சாலையாகப் பராமரித்தல், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையான 60.15 கி.மீ. நீள வண்டலூர் முதல் மீஞ்சூர் வரையிலான சாலைப் பணி, சென்னை, வடசென்னை அனல் மின்நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி, தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்தின்மூலம் இராஜீவ் காந்தி சாலை, சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம், உயர்மட்ட சாலை அமைத்தல் பணி, டைடல் பார்க் பகுதியில் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேம்பாடு போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2020 மார்ச் 18]

2.5.5 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் (TNRIDC) செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

2.5.5.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்

தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக வாகனப் போக்குவரத்து செறிவு உயர்ந்துள்ளதால் திறனான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அவசியமாகிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு ஓரகடம் பகுதிகளில், ஓரகடம் தொழிற்பூங்காவிற்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணி 5 நிலைகளில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

2.5.5.2 மதுரை சுற்றுச் சாலை

இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்குவழித் தடமாக கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 27/2 வரை அகலப்படுத்தும் பணியானது, இயக்குதல் மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் (சங்கம் வசூலித்தல்) முறையில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மதுரை சுற்றுச் சாலையானது டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் துவங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கப்பலூர் தொழிற்பூங்கா அருகில் முடிவடைகிறது.

2.6 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் (TNMB)

சிறு துறைமுகங்களின் திறனை முழுமையான அளவுக்கு மேம்படுத்தவும், தனியார் பங்களிப்பை ஊக்குவிப்பதற்கும் திட்டங்களை துரிதப்படுத்துவதற்கும் அவற்றின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து துறைமுக இயக்கம் மற்றும் நிருவாகப் பிரச்சினைகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த தீர்வுக்கு வகை செய்தல் போன்ற பணிகளை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

2.7 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் (PSC)

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு தேவைப்படும் நிலக்கரி, ஹால்தியா, பாரதீப், தாம்ரா மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கும், கானர்க்கால் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகங்களுக்கும் கொண்டு வரப்படுகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

இக்கழகத்தினால், கன்னியாகுமரி படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.8 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் (SDG)

ஐக்கிய நாடுகள் அவையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நீடித்த வளர்ச்சி இலக்கு 17 இலக்குகள் மற்றும் 169 குறிக்கோள்கள். அவற்றில் கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கு தொடர்புடையவை. இதனை அடைய நம் நாட்டிற்கான இலக்குகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இலக்கு 3 - நல்வாழ்வு

அனைவருக்கும் அனைத்து வயதிலும் ஆரோக்கியமான வாழ்வை உறுதிசெய்தல் மற்றும் நல்வாழ்வை மேம்படுத்துதல்.

- 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் போக்குவரத்து நொசிசலால் நிகழும் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளையும் உலக அளவில் பாதியாகக் குறைத்தல்.

இலக்கு 9 - தொழில்மயமாக்கல், புதிய கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்

நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலையான தொழில்மயமாதலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் புதிய கண்டுபிடிப்புகளைப் போற்றுதல்.

- அனைவரும் பெறத்தக்க வகையிலான தகுந்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வினை அளிப்பதற்கான மண்டலம் மற்றும் எல்லை மண்டலங்களுக்கிடையேயான தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களினால் தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் மற்றும் இழப்புகள் குறைந்துள்ளன. சென்னை எல்லை வழிச் சாலை (CPRR), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II),

2020 மார்ச் 18]

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP), சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் (CKICP) ஆகிய அனைத்தும் தரமான சாலைகளை வழங்குகின்றன.

வாகனங்களின் போக்குவரத்துத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக சுற்றுச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள், பாலங்கள் ஆகியவற்றினை நெடுஞ்சாலைத் துறை நிர்மாணித்திருக்கிறது.

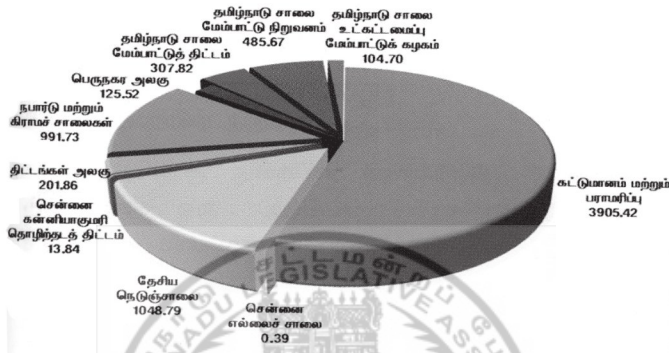
நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் 2030-ன்கீழ், குறிப்பிட்ட குறிகாட்டிகள், நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்டப் பணிகளின் குறிகாட்டிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அவை தரவுகளை மேம்படுத்தவும், உடனடி தகவல் பரிமாற்றத்திற்கு உகந்ததாகவும், வருங்கால திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள அளவுகோல்களாகவும் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.9 2019-2020 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2019-2020-ல் ரூ.11,749 கோடி நிதி திட்ட பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் பிப்ரவரி 2020 வரை ரூ.7,186 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்காக 2020-2021 நிதி ஆண்டில் ரூ.13,879 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]



2019-20 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் பிப்ரவரி வரை (ரூ. கோடியில்)



2020-21 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ. கோடியில்)

2020 மார்ச் 18]

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

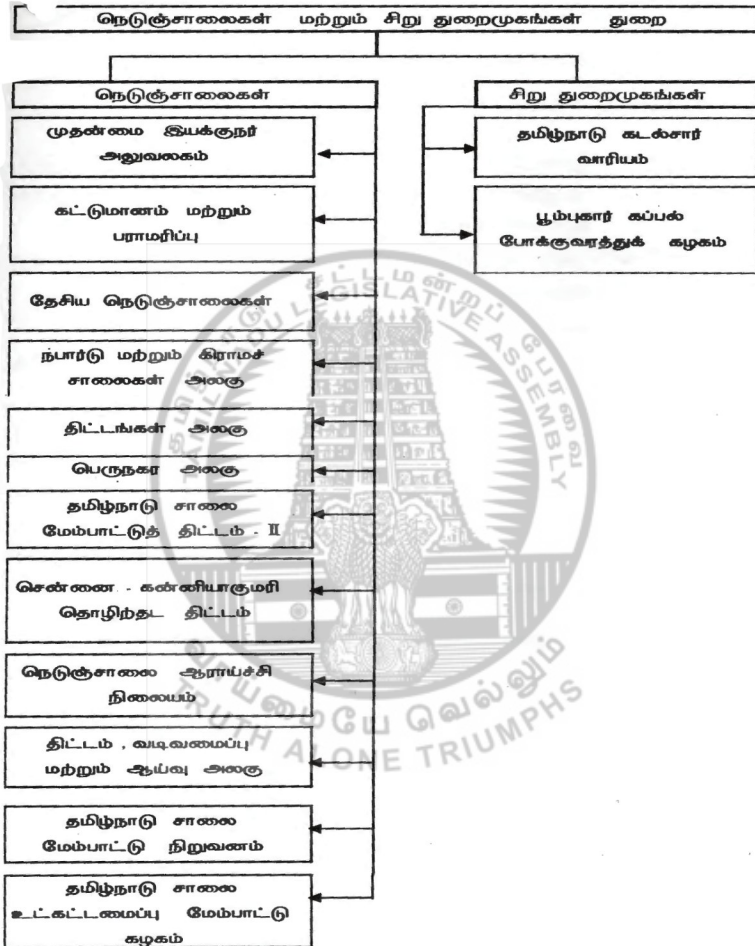
எந்தவொரு துறையின் வளர்ச்சிக்கும் பொருத்தமான திட்டமிடல் ஓர் அடிப்படை தேவையாகும். எனவே சாலைகள், பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள், சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள், நடை மேம்பாலங்கள், பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதைகள், ஆகாய நடைபாதைகள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் ஆகியவை அமைப்பதற்கான திட்டமிடல், வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆகிய பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகள்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் சிறு துறைமுகங்களின் நிருவாகக் கட்டுப்பாடு அதன் தொடர்புடைய விஷயங்கள் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் சிறு துறைமுகங்களுக்கான கடல் வாரியத்தின் அரசமைப்பை வழங்குவதற்கான 1995 ஆம் ஆண்டின் சட்டத்தால் நிருவகிக்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கொண்டு செல்வதற்கும், சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகு சேவையை கன்னியாகுமரி கரையிலிருந்து விவேகானந்தா பாதை நினைவகம் மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு கொண்டு செல்வதற்கும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் உருவாக்கப்பட்டது.

மேற்கண்ட அனைத்துப் பணிகளையும் செயல்படுத்துவதற்காக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையில் கீழ்க்கண்ட நிருவாக அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது:

[2020 மார்ச் 18]



2020 மார்ச் 18]

3.2 செயல்பாடுகள்

3.2.1 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

❖ செயல்பாடுகள்

- துறையின் சுமுகமான மற்றும் பயனுள்ள செயல்பாட்டிற்கான உள்துறை ஒருங்கிணைப்பு.
- பணியாளர்களின் பணியமைப்பு மற்றும் பொது நிருவாகம்.
- தரக் கட்டுப்பாடு பணிகளை கண்காணித்தல்.
- தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருள் அமைப்புகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை பின்வருமாறு:
 - மின்னணு-திட்டம், நிருவாகம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை உடைமைகள் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு (இ-பாதை) தொடர்புடைய தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளை நிருவகித்தல்.
 - சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்.
- களத்தில் உள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பிரிவுகளை நில எடுப்பு சம்பந்தமான பணிகளில் ஒருங்கிணைக்க ஒரு சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவு.
- நீதிமன்ற வழக்குகளை தொடர்ந்து கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- அரசால் அவ்வப்போது ஒதுக்கப்படும் பணிகள்

❖ நிருவாக அமைப்பு

முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் பணியாற்றும் அலுவலர்கள்

- மூன்று இணை இயக்குநர்கள்
- ஒரு முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்)
- சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்
- ஒரு சட்ட அலுவலர் (வெளித்திறன் அடிப்படையில்)

[2020 மார்ச் 18]

3.2.2 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

❖ செயல்பாடுகள்

- ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் உட்கட்டமைப்புப் பணிகளை மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்.
- செயல்பாட்டின் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தப் பணிகள்.
- சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்.
- தொழிற்சாலை இணைப்புச் சாலைகள்.
- சிறப்புப் பழுதுபார்த்தல்/காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் மற்றும் பிற பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்பு அபிவிருத்திச் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தல்.
- சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டங்களின்கீழ் நிலுவை பணிகள்.
- வெள்ள நிரந்தர மறுசீரமைப்பு பணிகள் மற்றும் வெள்ளம், பருவமழை போன்றவற்றில் சாலைகளில் ஏற்படும் சேதங்களைப் புனரமைத்தல்.

❖ நிருவாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.3 தேசிய நெடுஞ்சாலை

❖ செயல்பாடுகள்

- தேசிய நெடுஞ்சாலையில், இந்திய அரசின் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின்மூலம் பெறப்படும் நிதியின்மூலம் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின் வாயிலாக வளர்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.

2020 மார்ச் 18]

- இந்திய அரசின், புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றின்மூலம் மாநிலச் சாலைகளான மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாடு மற்றும் விரிவாக்கப் பணிகளை மத்திய சாலை நிதியின்மூலம் செயல்படுத்துதல்.
- பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகள், மத்திய அரசின் ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்துதல்.

❖ நிருவாக அமைப்பு

இவ்வலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 17 கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.4 நபார்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

❖ செயல்பாடுகள்

- நபார்கு கடனுதவித் திட்டத்தில் மாநில அரசின் பங்களிப்புடன் (80:20 விகிதத்தில்) ஆறுகள், ஏரிகள், ஓடைகளின் குறுக்கேயும் மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள தரைப் பாலங்களுக்கு மாற்றாகவும் புதிய பாலங்கள் கட்டுதல், திரும்பக் கட்டுதல்.
- ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள்/ஊராட்சி சாலைகளை மாநில நிதியின்கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தும் பணிகள்.
- இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள், இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் 50:50 விகிதத்தில் கட்டப்படுதல்.
- மாநில நிதியின்கீழ், புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்.

[2020 மார்ச் 18]

❖ **நிருவாக அமைப்பு**

இவ்வலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.5 திட்டங்கள்❖ **செயல்பாடுகள்**

- இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து இரயில்வே திட்டப்பணிகளின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்.
- மாநில நிதியின்கீழ் உயர்மட்ட ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை மேம்பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் உயர்மட்ட சாலைகள் அமைத்தல்.

❖ **நிருவாக அமைப்பு**

இவ்வலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.6 பெருநகரம்❖ **செயல்பாடுகள்**

- சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலைகள் அமைத்தல், உயர்மட்டப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், நடை மேம்பாலங்கள், பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதைகள் மற்றும் ஆகாய நடைபாதை ஆகிய பணிகளை செயல்படுத்துதல்.
- சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்.

❖ **நிருவாக அமைப்பு**

இவ்வலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

2020 மார்ச் 18]

3.2.7 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II

❖ செயல்பாடுகள்

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம், வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- நெடுஞ்சாலை துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்.
- சாலைப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான பணிகள்
- TNIDB நிதி உதவியுடன் புதிய சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

மேலும், நில எடுப்பு பணிகளை செயல்படுத்த 3 தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 தனி வட்டாட்சியர் அலுவலகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தனிப் பிரிவான நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுக் குழுவும், ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் ஒரு கோட்டப் பொறியாளரையும் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.8 சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்

❖ செயல்பாடுகள்

- ஆசிய மேம்பாட்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் சென்னை-கன்னியாகுமரி வழித்தடத்தில் பயன்விளை பகுதியில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துதல்.

❖ நிர்வாக அமைப்பு

இவ்வலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள், 6 கோட்டங்கள் மற்றும் 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

3.2.8.1 சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

❖ செயல்பாடுகள்

- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் ஆகியவற்றால் செயலாக்கப்படும் சென்னை எல்லை சாலை திட்டப் பணிகளை மேற்பார்வை செய்தல்.
- திட்டத்திற்குத் தேவையான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி, வன அனுமதி, கடற்கரை ஒழுங்குமுறை மண்டல (Coastal Regulatory Zone) அனுமதி பெறுதல்.
- மத்திய மாநில அரசுகளுடன் இணைந்து கருத்துருக்கள் தயாரித்து பன்னாட்டு வங்கிகளின் நிதியுதவி பெறுதல்.
- பன்னாட்டு வங்கிகளின் (JICA, AIIB & OFID) ஒப்புதலுடன் திட்ட செயலாக்கத்திற்கான ஆலோசகர்களை நியமித்தல் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களை இறுதி செய்தல்.

❖ நிருவாக அமைப்பு

இவ்வலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்துறை திட்ட தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர், ஒரு கோட்டப் பொறியாளர் மற்றும் ஒரு சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.9 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

❖ செயல்பாடுகள்

- சாலைகள் மற்றும் பாலங்களில் கட்டுமானத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் புதிய பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பம் குறித்து ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு உபயோகிக்கப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களான மண், இரும்பு, கற்கலவை, நிலக்கீல் மாதிரிகள்மீது பரிசோதனை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் கலவை வடிவமைப்புகள் வழங்குதல்.
- உயர்தர நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்மூலம் சாலைகளின் மேற்பரப்பு நிலை தொடர்பான தகவல்கள் சேகரித்தல்.

2020 மார்ச் 18]

- சாலைகளில் அதிக அளவில் வாகன விபத்துகள் நடைபெறும் இடங்களில் (Black Spot) விபத்துகளைத் தவிர்க்க மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தீர்வுகளை வழங்குதல்.
- சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகள் வழங்குதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயலாக்கப்படும் அனைத்து பணிகளின் தரத்தினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் உறுதி செய்தல்.
- நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகள் குறித்து தேவையான பயிற்சி அளித்தல்.

❖ நிருவாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது, இயக்குநர் (தலைமைப் பொறியாளர் நிலையில்) இணை இயக்குநர் (கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிலையில்), நான்கு துணை இயக்குநர்கள் (கோட்டப் பொறியாளர்கள் நிலையில்) மற்றும் எட்டு கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக் கட்டுப்பாடு) ஆகியோரைக் கொண்டு ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு அலகாக செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

❖ செயல்பாடுகள்

- பாலங்களை வடிவமைப்பதற்குத் தேவைப்படும் அனைத்து விவரங்களும் தள ஆய்வு மூலமாகவும் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பிற துறைகளிடமிருந்தும் சேகரிக்கப்படுகின்றன.
- ஆற்றுப் பாலங்கள் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு தேவையான வடிவமைப்பு பணி, கட்டமைப்பு வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் சரிபார்த்தல் மற்றும்

[2020 மார்ச் 18]

ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகள் கூர்ந்தாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது.

❖ நிருவாக அமைப்பு

திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஓர் இணை தலைமைப் பொறியாளர், 4 வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் மற்றும் 5 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.2.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

❖ செயல்பாடுகள்

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன்கூடிய முக்கிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை நிருவகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்.
- கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.
- எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளின் கண்காணிப்பு ஆலோசகராக செயல்படுதல்.
- சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-I (வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை) பணிகளை நிருவகித்தல்.
- இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-II, சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை, திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில் புறவழிச் சாலை நிலை-I-க்கான பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்.
- வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் காமராசர் துறைமுகம் நிறுவனத்திற்காக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2020 மார்ச் 18]

❖ **நிருவாக அமைப்பு**

இவ்வலகு உயர் ஆற்றல்மிக்க வாரியத்தால் கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களால் நிருவகிக்கப்படுகிறது:

- தமிழக அரசால் நியமிக்கப்படும் உறுப்பினர்கள்,
- தமிழ்நாடு தொழில் துறை மேம்பாட்டுக் கழகம் லிமிடெட் (TIDCO),
- டைடல் பார்க் லிமிடெட் (TIDEL) மற்றும்
- தனித்துவ இயக்குநர்கள்.

3.2.12 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

❖ **செயல்பாடுகள்**

- மாநில துறையின்கீழ் தொழிற்தட திட்டங்களை முடிக்க தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் என்ற அமைப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டது.
- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள ஓரகடம் தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.
- மதுரை சுற்றுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்.

❖ **நிருவாக அமைப்பு**

இந்நிறுவனத்தின் குழுமத் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அரசுத் முதன்மை செயலாளரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

3.2.13 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

❖ **செயல்பாடுகள்**

- நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின்கீழ் இயங்கும் சட்டபூர்வ வாரியமாக சிறு துறைமுகங்களை

[2020 மார்ச் 18]

நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்திடவும் மற்றும் அது சார்ந்த மற்ற இனங்களுக்காகவும், சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டு கொள்கையின் நோக்கங்களை நடைமுறைப்படுத்த உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

❖ நிருவாக அமைப்பு

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் தலைமையின்கீழ் இவ்வாரியம் செயல்பட்டு வருகின்றது.

3.2.14 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

❖ செயல்பாடுகள்

3.2.14.1 நிலக்கரி நகர்வு

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்தியா, பாரதீப், தாம்ரா, கங்காவரம் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின்மூலம் ஏற்றி எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகம், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகிய துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வரப்படுகிறது.

3.2.14.2 படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகம், கன்னியாகுமரி படகுத்துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக படகுப் போக்குவரத்தினை மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்பொழுது, 150 இருக்கைகள் கொண்ட மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

❖ நிருவாக அமைப்பு

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகாரிகள் அடங்கிய நிருவாகக் குழுவால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:

2020 மார்ச் 18]

1. தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநர், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்.
2. தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநர், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்.
3. அரசு முதன்மைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை.
4. அரசு முதன்மைச் செயலாளர், எரிசக்தித் துறை.
5. அரசு சிறப்புச் செயலாளர், நிதித் துறை.
6. துணைத் தலைவர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அலுவலர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்.
7. இயக்குநர் (நிதி), தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்.
8. இயக்குநர் (நிதி), தமிழ்நாடு மின் தொடரமைப்புக் கழகம்.
9. ஒரு தனிப்பட்ட இயக்குநர், மெரைன் இன்ஜினியர் பதவிக்கு நிகரானவர்.
10. ஒரு தனிப்பட்ட இயக்குநர், கப்பல் தலைவர் பதவிக்கு நிகரானவர்.

நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி, பணியாளர் மற்றும் நிருவாகம் ஆகிய பிரிவுகளில் தகுதியான அதிகாரிகளின் தலைமையில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் மூன்று இணை இயக்குநர்கள், ஒரு முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்), சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (நில எடுப்பு) மற்றும் ஒரு சட்ட அலுவலர் (வெளித்திறன் அடிப்படையில்) ஆகியவர்களைக் கொண்டு முதன்மை இயக்குநர் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

4.1 நிருவாகம்

அனைத்து அலகுகளின் நிருவாகம் மற்றும் பணியமைப்பு சார்ந்த அம்சங்கள் அனைத்தும் இவ்வலுவலகத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

4.1.1 மனிதவள மேம்பாடு

4.1.1.1 பணியாளர்களின் விவரம்

ஆண்டுதோறும் ரூ.10,000 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களை இத்துறை கையாளுகிறது.

இதனைச் செயல்படுத்தி, அதன் தரக் கட்டுப்பாடு, பராமரிப்பு, கணக்கு சார்ந்த விவரங்கள் மற்றும் பணியமைப்பு பணிகள் அனைத்தும் பின்வரும் அலுவலர்களின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

• முதன்மை இயக்குநர்/ தலைமைப் பொறியாளர்	10
• கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	33
• கோட்டப் பொறியாளர்	159
• உதவி கோட்டப் பொறியாளர்	525
• உதவி பொறியாளர்/இளநிலைப் பொறியாளர்	1073
• தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்	842
• கணக்குப் பிரிவு	193
• அமைச்சுப் பிரிவு	4632

4.1.1.2 நியமனங்கள்

பதவி உயர்வு மற்றும் பணி ஓய்வு காரணமாக ஆண்டுதோறும் பல்வேறு பதவிகளில் காலிப் பணியிடங்கள் ஏற்படுகின்றன. பல்வேறு பதவிகளில் உள்ள காலியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் (TNPSC), கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்தல் மற்றும் பதவி உயர்வுமூலம் நிரப்பப்படுகின்றன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் 155 உதவிப் பொறியாளர்கள், 15 உதவியாளர்கள், 32 இளநிலை உதவியாளர்கள் காலிப்

2020 மார்ச் 18]

பணியிடங்கள்தமிழ்நாடு அரசுப்பணியாளர்கள்தேர்வாணையம்மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும் கருணை அடிப்படையில் 11 இளநிலை உதவியாளர்கள், 7 தட்டச்சர்கள், 15 பதிவுரு எழுத்தர்கள், 12 அலுவலக உதவியாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

4.1.2 பயிற்சி

சமீபத்திய அறிவைப் புகுத்துவதற்கும், கற்றுக் கொண்ட கொள்கைகளைப் புதுப்பித்துக் கொள்வதற்கும் பயிற்சி உதவுகிறது. பல்வேறு தொழில்நுட்பம் சாராத பகுதிகளிலும் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

புகழ்பெற்ற கீழ்க்கண்ட பயிற்சி நிறுவனங்களில் பயிற்சி பெற இத்துறை சார்ந்த பொறியாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

- இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பின் 80-ம் ஆண்டு அமர்வு, பாட்னா - 16
- இந்திய நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்கள் கழகம், நொய்டா - 68
- அண்ணா பல்கலைக்கழகம், சென்னை - 39
- அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம், சென்னை - 205

2019 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு பயிற்சிகளுக்கு, 501 அதிகாரிகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர். அவர்களில் 270 பேர் பொறியாளர்கள். மொத்தமாக 156 பெண்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர்.

4.2 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம் (IT Cell)

தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்கான புதிய மென்பொருட்களை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், அவற்றை இயக்குதல், வன்பொருட்களைப் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

முக்கிய மென்பொருள் அமைப்புகளானது,

1. சாலைப் பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS)

சாலையின் உடைமைகள், சாலை நிலை, சாலைப் பணி வரலாறு, பாலங்கள் மற்றும் மிகவும் சிறு பாலங்கள், சாலை அடுக்குகளின்

[2020 மார்ச் 18]

விவரம் மற்றும் போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்பு போன்ற தரவுகளை நிருவகித்தல்.

சாலை வளங்களைக் குறித்து திட்டமிடவும், முன்னுரிமைப்படுத்தவும், நிதித் திட்டம் தயார் செய்யவும் துணைபுரிதல்.

2. புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS)

சாலைப் பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பில் உள்ள பல்வேறு பண்புக்கூறுகளை புவிவெளி வடிவில் பார்வையிடுதல்

பயனுள்ள முடிவெடுப்பதற்கும் மற்றும் திட்டமிடுதலுக்கும் துணைபுரிதல்.

3. ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

தற்போது உள்ள கையேடு நடைமுறைகளையும் மற்றும் திட்ட மேலாண்மை செயல்பாடுகளையும் கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் தானியக்கமாக்குதல்.

நிதி மேலாண்மை சார்ந்த விவரங்களின் மின்னணு தரவுகளை மேம்படுத்துதல்.

4. தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்டக் கண்காணிப்பு அமைப்பு (TNHPMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளின் பணி முன்னேற்றங்களைக் கண்காணித்தல்.

5. வலைதளங்கள்

தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுவும் கீழ்க்காணும் வலைதளங்களை வடிவமைத்து பராமரித்து வருகிறது:

- <https://www.tnhighways.gov.in>
- <https://www.tnrs.gov.in>
- <https://www.ckicp.tnhighways.gov.in>

4.3 தொழில்நுட்பக் குழுக்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

2020 மார்ச் 18]

• **பொறியாளர்கள் குழுவும் (BoE)**

தொழில்நுட்பம் மற்றும் முக்கிய இனங்களில் கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்கள், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோரை உள்ளடக்கிய குழு இயங்கி வருகிறது.

• **ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம் (CoT)**

பரிந்துரைக்கப்படும் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் உரிய முடிவெடுத்து ஒப்புதல் அளிப்பதற்காக முதன்மை இயக்குநர் அவர்களை தலைவராகவும், அரசு நிதித் துறை செயலர்/ பிரதிநிதி, தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு), தலைமைப் பொறியாளர் (நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்டு இக்குழு செயல்பட்டு வருகிறது.

• **திருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC)**

முதன்மை இயக்குநர், சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர், தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு), அரசு கூடுதல்/துணைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை), அரசு துணைச் செயலாளர் (நிதித் துறை) அடங்கிய குழுவானது திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்கிறது.

• **தொழில்நுட்ப தணிக்கைக் குழு (TAC)**

இக்குழுவானது, முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு திட்டக் கருத்துருக்களில் உள்ள தொழில்நுட்ப அம்சங்களை ஆராய்ந்து உரிய ஆலோசனை வழங்குகிறது.

4.4 சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவு

சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவானது மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் எட்டு பிரிவுகளுடன் ஓய்வுபெற்ற வருவாய்த் துறை அலுவலர்களுடன் வெளித்திறன் அடிப்படையில் சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, சேலம், திருப்பூர், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய வட்டங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

பெருகிவரும் போக்குவரத்தைக் கருத்தில்கொண்டு புறவழிச் சாலை, வட்டச் சாலை, சாலை மேம்பாலம், இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்பாலம், உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் போன்ற திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. எனவே, அப்பணிகளை மேற்கொள்ள நில எடுப்புப் பணி அத்தியாவசியமாகிறது. தற்சமயம், 198 பணிகளில் 1,853 ஹெக்டேர் அளவில் 554 கிராமங்களில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நில எடுப்புப் பணிகளில் தாமதம் ஏற்படுவதால் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் காலமும், செலவும் அதிகமாகிறது. நில எடுப்புப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்துவதற்காக அதிகார வரம்புகளுடன்கூடிய மூன்று மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், 8 வட்டாட்சியர்கள் மற்றும் பிற அலுவலர்கள் அடங்கிய அமைப்பைக் கொண்ட நில எடுப்புப் பிரிவை அமைப்பதற்கான பிரேரணைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

4.5 சிறப்பு சட்ட உதவிப் பிரிவு

இத்துறையானது தொழில்நுட்பம், நில எடுப்பு மற்றும் நிருவாகம் சார்ந்த வழக்குகளை எதிர்கொள்கிறது. வழக்கின் சட்ட நடைமுறைகளைக் கண்காணித்து தொடர் நடவடிக்கை எடுப்பதற்காகவும், மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படவும், துறையில் உள்ள அலுவலர்களுக்கு உதவிபுரியவும் வெளித்திறன் அடிப்படையில் ஒரு சட்ட அலுவலர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் (ம) பராமரிப்பு அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகு 59,405 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறது.

இவ்வலகின்மூலம் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகளான அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சாலையின் ஓடுதளப் பாதையின் தரத்தை மேம்படுத்துதல், சாலை மேம்பாலம்/பல்லடுக்கு பாலம், பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2020 மார்ச் 18]

இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் மற்றும் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகள் பின்வருமாறு:

5.1 திட்டப் பணிகள்

5.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கொள்கையானது, ஒரு முழுமையான அளவில் சாலை உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்துதல் ஆகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், ஒடுதளப் பாதையினை மேம்பாடு செய்தல், பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், சாலைப் பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தில் சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரித்தல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகிய இனங்களுக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் வகையில் சாலைகளில் சேவை நிலைகளை உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

5.1.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்- மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.685.80 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக, 488.63 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 253 பாலங்கள்/சிறு பாலப் பணிகள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மேலும், புதிய பணிகளாக 469.13 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், ஒரு பாலம், 10 சிறு பாலங்கள் மற்றும் 506 பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.1,056.49 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2019-2020-ல் காந்திபுரம் 2-வது அடுக்கு மேம்பாலம், கோயம்புத்தூர் மாநகரத்தில் முடிக்கப்பட்டு, 29-1-2020-ல் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டது.

2019-2020-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்:

[2020 மார்ச் 18]

- திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் ரூ.58.90 கோடி மதிப்பில் பழனி அருள்மிகு தண்டாயுதபாணி கோயிலை சுற்றியுள்ள 5 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணி, குறுக்கு வடிகால் அமைக்கும் பணி மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள்.
- திருச்சி மாவட்டத்தில் ரூ.55.75 கோடி மதிப்பில் நாகப்பட்டினம்-கூடலூர்-மைசூர் சாலை (SHU 153) கி.மீ. 142/2-153/0 இருவழிப் பாதையில் இருந்து மூன்றுவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், தாங்குசுவர் கட்டும் பணி, பாதுகாப்புச் சுவர் மற்றும் வடிகால் அமைத்தல்.
- இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.22.97 கோடி மதிப்பில் மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.49) பரமக்குடி நகர எல்லைப் பகுதி (SHU) கி.மீ. 0/0-3/8 & 6/0-8/900 இல் இருவழிச் சாலையை பல்வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், கி.மீ. 0/0 - 8/900 இல் மேம்பாடு செய்தல்.
- நாமக்கல் மாவட்டத்தில் ரூ.17.20 கோடி மதிப்பில் வாரணாசி-கன்னியாகுமரி சாலை (கைவிடப்பட்ட தே.நெ.7) நாமக்கல் நகர்ப்புறம் கி.மீ. 249/150 - 251/600 நான்குவழித் தடத்திலிருந்து ஆறுவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் (ம) மழைநீர் வடிகால் கட்டும் பணி (SHU 121).
- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ரூ.7.20 கோடி மதிப்பில் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலையில் (மா.நெ.109) கி.மீ. 5/0-6/250-ல் சேவைச் சாலை அமைக்கும் பணி.

2015 முதல் 2019 வரை 3,999 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 735 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.5,155.76 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல் 452 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 28 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள், 236 பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.960.34 கோடி செலவில் பிப்ரவரி வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020 மார்ச் 18]

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1197.36 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் நிலுவைப் பணிகளான 665.06 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 153 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.471.50 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2019-2020-ல் புதிய பணிகளாக ரூ.867.56 கோடி மதிப்பில் 805.14 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 1 பாலம், 8 சிறு பாலங்கள் மற்றும் 450 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

நடப்பாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்:

- ஈரோடு மாவட்டத்தில், ரூ.3.20 கோடி மதிப்பில் பாகூர் ஆர். எஸ்-வெள்ளோடு சாலையில் கி.மீ. 16/0-18/4, 23/2-26/0 இடைவழித்தடச் சாலையை இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல், சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புச் சுவர் கட்டும் பணி (மா.மு.சா 885).
- நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ.2.10 கோடி மதிப்பில் குருவபுலம்-கருப்பம்புலம்-கடினவயல் சாலையில் கி.மீ. 5/0-8/9-ல் (மா.மு.சா.837) உறுதிப்படுத்தும் பணி.
- ஈரோடு மாவட்டத்தில், ரூ.2.00 கோடி மதிப்பில் கொடிவேரி அணை சாலையில் கி.மீ.0/0-0/2 மற்றும் 1/0-2/0 இருவழித்தடச் சாலையை மூன்று வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், கி.மீ.1/4-ல் சிறு பாலம் மற்றும் கி.மீ.1/6-ல் பாதுகாப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி (மா.மு.சா 175).
- பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.2.00 கோடி மதிப்பில் ஆலத்தூர்-அரியலூர் சாலையில் கி.மீ.24/2-ல் உள்ளூர் ஓடையின் குறுக்கே அமைந்துள்ள சேதமடைந்த தாம்போகிக்கு பதிலாக பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ.24/0 - 24/2 வரை இடைவழித்தடச் சாலையை

[2020 மார்ச் 18]

இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி (மா.மு.சா 818).

- வேலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.1.98 கோடி மதிப்பில் கீழ்விதி-மின்னல் அமீர்பேட்டை சாலையில் கி.மீ. 15/6-16/2, 17/4-19/0 மற்றும் 20/2-20/8-ல் இடைவழித்தடச் சாலையை இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 15/8 & 17/4-ல் சிறு பாலம் கட்டும் பணி (மா.மு.சா 792).
- நீலகிரி மாவட்டத்தில் ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் குன்னூர்-குந்தா சாலையில் கி.மீ. 13/0-16/0-ல் மேம்படுத்துதல், வடிகால் மற்றும் பாதுகாப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி (மா.மு.சா 86).

2015 முதல் 2019 வரை 3210 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 541 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.2,847.08 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.649.42 கோடி செலவில் 598 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், 20 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள், 297 பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021-ல், ரூ.847.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1621.44 கோடி மதிப்பிலான 1904.603 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் 355 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய நிலுவைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.1,310.23 கோடி மதிப்பில் 1599.22 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், ஒரு பாலம், 34 சிறு பாலங்கள் மற்றும் 746 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2020 மார்ச் 18]

நடப்பு நிதியாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

- கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் ரூ.6.00 கோடி மதிப்பில் சூளகிரி-இராயக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 0/0 முதல் 5/6 வரையிலான ஒருவழித்தடச் சாலையை இருவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்துதல், குறுக்கு வடிகால் கட்டுதல் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள்.
- தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ரூ.3.44 கோடி மதிப்பில் வாடியக்காடு-கல்யாணஓடை சாலை கி.மீ. 0/0-7/4 வரை மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 1/8-ல் சிறு பாலம் கட்டும் பணி.
- திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் ரூ.1.98 கோடி மதிப்பில் கடலூர்-சித்தூர் சாலை முதல் மதலம்பாடி சாலை சொரக்கொளத்தூர் வழி கி.மீ. 0/0-4/2 வரை சாலை மேம்படுத்தும் பணி, கி.மீ. 0/6, 0/10, 1/10, 1/2, 2/2, 3/8 ஆகிய இடங்களில் சிறு பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ. 1/4-2/0 இல் தாங்குசுவர் கட்டும் பணி.
- கரூர் மாவட்டத்தில் ரூ.1.98 கோடி மதிப்பில் நாகை-கூடலூர்-மைசூர் சாலை கி.மீ. 221/6 இல் பிரியும் ஆண்டாங்கோவில்-அக்ரஹாரம் சாலை கி.மீ. 0/0-2/300 வரை ஒருவழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணி, சிறு பாலம் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் தாங்குசுவர் கட்டும் பணி.
- அரியலூர் மாவட்டத்தில் ரூ.1.74 கோடி மதிப்பில் கள்ளகம் வாயில்-ஆஞ்சியனூர் சாலை கி.மீ. 0/0-1/4 வரை ஒருவழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி, கி.மீ. 0/2, 1/2-ல் சிறு பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் கி.மீ. 0/10-ல் தாங்குசுவர் அமைக்கும் பணி
- தென்காசி மாவட்டத்தில் ரூ.2 கோடி மதிப்பில் தேவிப்பட்டினம்-மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைச் சாலை கி.மீ. 2/2-4/659 வரை ஒருவழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் பணிகள்

[2020 மார்ச் 18]

2015 முதல் 2019 வரை 8663 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 704 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.3,663.95 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை 1,835 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளும், 86 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள், 649 பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.1,153.88 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021-ல் ரூ.1,650.95 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்- சிறப்பு கூறுத் திட்டம் (SCP)

நிலுவைப் பணிகளான, 343.875 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 13 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் ரூ.195.03 கோடி மதிப்பில் 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக 383.08 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 17 பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.247.41 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

- ஈரோடு மாவட்டத்தில் ரூ.1.99 கோடி மதிப்பிலான அந்தியூர்-அதிரெட்டியூர்-மரவப்பாளையம் சாலை கி.மீ. 0/0-1/0 வரை ஒரு வழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல், தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல், வடிகால் கட்டுதல் மற்றும் வளைவினை மேம்படுத்தும் பணி.
- புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் சித்ததிக்காடு-கீரமங்கலம் சாலை கி.மீ. 6/8 முதல் நெய்வதாலி வழி கோடி கரம்பை கி.மீ. 0/0 முதல் 3/0 வரை மேம்படுத்தும் பணி, சிறு பாலம் கட்டும் பணி மற்றும் தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணி.

2020 மார்ச் 18]

- தென்காசி மாவட்டத்தில் ரூ.1.99 கோடி மதிப்பில் மடத்துப்பட்டி- அரியநாயகிபுரம் சாலையில் கி.மீ. 1/4 - 2/4 ஒருவழித்தடச் சாலையை இடைவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 0/10-1/2 வரை தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி மற்றும் குறுக்கு வடிகால் கட்டும் பணி.

2015 முதல் 2019 வரை 2055 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 24 பாலங்கள்/ சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளும் ரூ.731.52 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.159.86 கோடி செலவில் 311 கி.மீ நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 12 பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.217.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.5 சாலையில் ஒடுதளப் பாதையின் தரத்தினை மேம்பாடு செய்தல் (I.R.Q.P.)

அதிக அளவில் சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு இத்திட்டத்திற்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் 2018-2019 முதல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு நிலுவைப் பணிகளாக சாலை ஒடுதளப் பாதையின் தரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகளில் 1,122 கி.மீ. சாலைகள் ரூ.262.21 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் புதிய பணிகளாக 3,597.20 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில், சாலை ஒடுதளப் பாதையின் தரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.1,039.78 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2018-2019-ல் 2,660 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் ரூ.587.78 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இவற்றுள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை 1,602 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் ரூ.345.97 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2020 மார்ச் 18]

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.645.74 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.1.6 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

செயல்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் என்பது பல்வேறு நாடுகளில் பின்பற்றப்படும் சாலைப் பராமரிப்பின் நவீன ஒப்பந்த அணுகுமுறையாகும். இவ்வொப்பந்த முறையானது வருடம் முழுவதும் சாலைகளை உகந்த சேவை நிலைகளை அடையும் வகையில் பராமரிப்பதன்மூலம் கூடுதல் செலவு மற்றும் நேரத்தை குறைக்கும் புதிய உத்தியாகும்.

இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் ஒரு கோட்டத்தின் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முக்கிய மாவட்டச் சாலைகளில் 5 ஆண்டு ஒப்பந்தக் காலத்திற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் முதல் நிலை சீரமைத்தல் காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசர பணிகள் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் பிப்ரவரி 2014-ல் முதன்முதலில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு 377.38 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் பிப்ரவரி 2019-ல் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 2015-ல் கிருஷ்ணகிரி மற்றும் இராமநாதபுரம் கோட்டத்திலும், 2016-ல் திருவள்ளூர் கோட்டத்திலும் மற்றும் 2017-ல் விருதுநகர் கோட்டத்திலும் மொத்தம் ரூ.2,152.65 கோடி மதிப்பில் 1,372 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 1,196 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டன. அவற்றில் தற்சமயம் பராமரிப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான ஒப்பந்த முறையில் பழனி மற்றும் சிவகங்கை கோட்டங்களில் ரூ.1,403.26 கோடி மதிப்பில் 1,065.85 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. பழனி கோட்டத்தில் முதல்நிலை சீரமைப்புப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. சிவகங்கை கோட்டப் பணியின் ஒப்பந்தம் பரிசீலனையில் உள்ளது. செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தில், தஞ்சாவூர் கோட்டத்தில் 833.66 கி.மீ. நீளச் சாலைகளைச் செயலாக்க ரூ.1,947.23 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

இவற்றுள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.446.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.940.61 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் மேம்பாட்டுப் பணிகள்

விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் சாலை கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும் வகையில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பல்வேறு பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு:

விவரம்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை
		ரூ. கோடியில்
கட்டம்-I	14	250
கட்டம்-II	22	150
மொத்தம்	36	400

2015 முதல் 2019 வரை 35 பணிகள் ரூ.325.04 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. 2019-2020-ல் மீதமுள்ள ஒரு பணி, பிப்ரவரி வரை ரூ.8.04 கோடி செலவில் முடிவுற்றது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ரூ.106.51 கோடி மதிப்பில் 11 பணிகளை மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் செயலாக்கத்தில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.57.39 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

அதிக மக்கட்தொகை இருக்கும் பெருநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க புறவழிச் சாலைகள் உதவுகின்றன. நகராட்சிகளிலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. சீரான வாகனப் போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் வாகன இயக்கச் செலவைக் குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள் உதவுகின்றன.

சேலம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட்ட தாரமங்கலம் புறவழிச் சாலை 21-7-2019 அன்று பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டது.

[2020 மார்ச் 18]

திருத்தணி புறவழிச் சாலைப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மணச்சநல்லூர் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி விரைவில் துவங்கப்படும். மேலும் 21 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் ரூ.871.44 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் கூடலூர் புறவழிச் சாலைக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.7.19 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 சென்னை வெளிவட்ட சாலையையொட்டி சாலை கட்டமைப்புத் தொகுதிகளை உருவாக்குதல் (CORR)

சென்னை வெளிவட்ட சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்தினைத் திறனான முறையில் மேலாண்மை செய்யும் பொருட்டு ரூ.5.22 கோடி மதிப்பில் கூடுதல் சாலைக் கட்டமைப்பை உருவாக்கும் பொருட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

25 சாலைப் பணிகளை உள்ளடக்கிய 14 சாலை இணைப்பு தொகுதிக்கான கட்டமைப்புப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியானது முடிவடைந்துள்ளது. இந்தத் திட்ட அறிக்கையானது, நான்குவழித் தடம், இருவழித் தடம் மற்றும் ஒருவழித் தடம் கொண்ட சாலைகளை முறையே, ஆறுவழித் தடம், நான்குவழித் தடம் மற்றும் கடின புருவத்துடன் கூடிய இருவழித் தடத்துடன் அகலப்படுத்துவதற்கு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ள பரிசீலிக்கப்படும்.

5.1.5 தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம் கட்டம்-II (TNIPP-II)

திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கும்மிடிப்பூண்டி தாலுகாவில் உள்ள புதுவாயல் மற்றும் பொன்னேரி தாலுகாவில் உள்ள எலியம்பேடு கிராமத்திலும், மஹிந்திரா தொழில்நுட்பப் பூங்கா சென்னை லிமிடெட் (MIPCL) அமையப் பெற்றுள்ளது. சரக்கு பெட்டகங்களைக் கொண்ட கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்தை எளிதாகக் கையாள்வதற்கு ஏதுவாக தமிழ்நாடு முதலீட்டு வளர்ச்சித் திட்டம்-II இன்கீழ் புதுவாயல்-பழவேற்காடு சாலை கி.மீ. 2/0-6/2 வரை நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்றவுடன் சாலை அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2020 மார்ச் 18]

5.1.6 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளில், 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படக்கூடிய உயிரிழப்புகளைப் பாதியாகக் குறைக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறையானது சாலைப் பயன்பாட்டாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான சாலைகளை அளிப்பதற்கு நீண்ட மற்றும் குறுகிய காலப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

சாலை விபத்துகளால் ஏற்படக்கூடிய இழப்புகளைக் குறைப்பதற்காக இத்துறை பிற பயனீட்டாளர் துறைகளின் ஒருங்கிணைப்புடன் பல்வகைப்பட்ட மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதில் விபத்து பாதிப்பு அதிகமுள்ள இடங்களில் எச்சரிக்கை பலகைகள் நிறுவுதல், வேகக் கட்டுப்பாடு உபகரணங்கள், விபத்து தடுப்பான்கள் அமைத்தல், சாலை சமீக்கைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் விபத்துகளை தடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளில் அடங்கும்.

சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான உச்ச நீதிமன்ற குழுவின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை நடத்தப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆய்வுக் குழுவானது அனைத்து சாலைகளையும் ஆராய்ந்து பாதிக்கப்படக்கூடிய இடங்கள் கண்டறியப்பட்டு அதன் பரிந்துரைகளை அளிக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் பல்வேறு திட்டப் பணிகளின்கீழ் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிக்கு 2015-2016 முதல் 2018-2019 வரை ரூ.400 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2014-2015 முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் மூலமும் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன்படி, ரூ.2,087.16 கோடி மதிப்பிற்கு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[2020 மார்ச் 18]

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 1,261 எண்ணிக்கையிலான பணிகள் ரூ.319 கோடி மதிப்பிலும், சாலைப் பாதுகாப்பு 2018-2019 திட்டத்தின்கீழ் 664 பணிகள் ரூ.100 கோடி மதிப்பிலும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, அனைத்து பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2015-2016 முதல் 2018-2019 வரை ரூ.428.67 கோடி மதிப்பிலான சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை 453 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.59.11 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.7 மாநில உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டு நிதி

மாநில உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டு நிதியின்கீழ் கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, பெரம்பலூர், சிவகங்கை மற்றும் தேனி மாவட்டங்களில் ரூ.84.18 கோடி மதிப்பில் 15 பணிகள் மாநில உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் முன்னேற்றக் குழுவின் ஒப்புதலின் அடிப்படையில் நகர மற்றும் ஊரக அமைப்பு துறையின் நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய மாவட்டங்களில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.1.8 பணிகள் - விரிவான திட்ட அறிக்கை

தள ஆய்வு, நில எடுப்பு போன்ற பணிகளை உள்ளடக்கிய புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் பெரிய பாலப் பணிகளுக்கு முதற்கட்டமாக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

5.1.8.1 சாலை மேம்பாலங்கள்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்க, மதுரை மாவட்டத்தில் 2 பணிகளும், தேனி, திருப்பூர், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்களில் தலா ஒரு பணியும் ஆகிய 5 பணிகளுக்கு ரூ.100.63 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2020 மார்ச் 18]

5.1.8.2 மாநகராட்சி எல்லைக்குள் உள்ள மேம்பாட்டுப் பணிகள்

மாநகராட்சி பகுதிகளுக்குட்பட்ட சாலை வலைதளங்களில் (Road Network), சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதற்காக மதுரை, திண்டுக்கல், தஞ்சாவூர், தூத்துக்குடி மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாநகராட்சிப் பகுதிகளுக்கு ரூ.252.73 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.1.9 நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்புப் பணிகள்

2018-2019 ஆம் ஆண்டில் சிறு பாலங்கள், பாலங்கள், பெரிய பாலங்கள், பெட்டி சிறு பாலங்கள், தாங்குகவர் மற்றும் வடிகால் பணிகள் கட்டும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.514.05 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், ரூ.2.16 கோடி மதிப்பில் 21 பாலப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் 8 பாலங்கள் கட்டும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.76.28 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

உதகை, பொள்ளாச்சி மற்றும் கோயம்புத்தூர் கோட்டங்களில் 2019-2020-ல் ரூ.112.07 கோடி மதிப்பில் 200 எண்ணிக்கையிலான வெள்ள சீரமைப்புப் பணிகளான வடிகால் பணிகள், தாங்குகவர் பணிகள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் ஆகிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2 திட்டம் சாரா பணிகள்

5.2.1 பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகளில் சரியான காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் பராமரிப்புப் பணிகளான சாலை நொடிகளை சீர்செய்தல், சாலை விளிம்புகளைப் பராமரித்தல், நீர்வழிப் பாதைகள், வடிகால்கள் அடைப்புகளைச் சரிசெய்தல், முட்புதர்களை அகற்றுதல் போன்ற பணிகள் சாலைகளின் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வடிவமைப்புக் காலத்தினை நீட்டிக்க உதவுகின்றன. மேலும், காலசுழற்சி அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டிய பராமரிப்புப் பணிகளின் செலவினைக் குறைக்கவும் உதவுகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

2015 முதல் 2019 வரை 13,328 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் ரூ.3,843.82 கோடி மதிப்பில் புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை 1,082 கி.மீ. நீளச் சாலைகளில் ரூ.376.24 கோடி மதிப்பில் புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021-ல், ரூ.747.04 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3 ஓட்டு மொத்த செலவினம் (2019-2020) மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு 2020-2021

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.3,905.42 கோடி செலவில் 4,798 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள், 1,328 பாலங்கள், சிறு பாலங்கள், பாதுகாப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.6,117.43 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள், 13 கோட்டங்கள், 4 தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஒரு பேருந்து முனைய கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 6,634 கி.மீ. நீளத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ளன. அவற்றில் 1,900 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6.1 ஆண்டுத் திட்டம்

மத்திய அரசின் நிதியின்மூலம், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் திட்டம், திட்டம் சாரா பணிகள் மற்றும் கால்முறைப் புதுப்பித்தல், ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல், வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

6.1.1 திட்டம் சார்ந்த பணிகள்

திட்டப் பணிகளின்கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், மறுசீரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2020 மார்ச் 18]

ரூ.1,533.29 கோடி மதிப்பிலான 52 பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ஆண்டுத் திட்டம் 2019-2020-ன்கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், ரூ.167.10 கோடி மதிப்பிலான 26.71 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகளுக்கும், 7 பாலப் பணிகளுக்கும் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. அப்பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.

ஆண்டுத் திட்டம் 2015 முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 972.01 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், 27 பாலப் பணிகளும் ரூ.2,525.19 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை 96.95 கி.மீ. நீளமுள்ள பணிகள் ரூ.460.35 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

முடிவுற்ற சில முக்கிய திட்டப் பணிகள்

- தே.நெ.209-ல் (புதிய தே.நெ. 948) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 43.60 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.49.06 கோடி மதிப்பீட்டில் உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறு பாலத்தினை திரும்பக் கட்டும் பணி
- தே.நெ.67-ல் (புதிய தே.நெ. 181) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 18.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.30.97 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலைப் பகுதிகளை உறுதிப்படுத்தும் பணி
- தே.நெ.67-ல் (புதிய தே.நெ. 181) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 7.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.23.81 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல், சிறு பாலத்தினை திரும்பக் கட்டுதல் மற்றும் சிறு பாலத்தினை அகலப்படுத்தும் பணி.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய திட்டப்பணிகளின் விவரம்

- தே.நெ.179-அ கி.மீ. 36/0-80/0 இல் 44.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.297.55 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்
- தே.நெ.383-ல் (திண்டுக்கல்-நத்தம் சாலை) தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக

[2020 மார்ச் 18]

38.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.240.38 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்

- தே.நெ.234-ல் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் மொத்தமாக 49.35 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.138.06 கோடி மதிப்பீட்டில் கடின ஓடுதள புருவத்துடன் கூடிய இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்
- தே.நெ. 383-ல் (நத்தம்-கொட்டாம்பட்டி சாலைப் பகுதி) கி.மீ. (38/0-51/770) 13.77 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.63.81 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்
- தே.நெ 49 நீட்சியில் ரூ.52.04 கோடி மதிப்பீட்டில் கி.மீ. 15/2-ல் மேம்பாலம் கட்டுதல்

6.1.2 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளித்து வருகிறது. ஆண்டுத் திட்டப் பணிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்யும் பொருட்டு சாலை வடிவியல் மேம்பாட்டுப் பணிகள், குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலைத் தட குறியிடல், பேருந்து தளப் பணிகள், சாலை உபகரணங்கள் நிறுவுதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஓர் அங்கமாகவே சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

இந்திய அரசின் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் 2015 முதல் 2018 வரை 748 விபத்து பகுதிகள் தமிழ்நாட்டில் கண்டறியப்பட்டது. அதில் தமிழ்நாட்டில் 209 விபத்துப் பகுதிகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளில் உள்ளன. அவற்றில் 25 விபத்துப் பகுதிகள் சீரமைக்கப்பட்டன மற்றும் 24 விபத்துப் பகுதிகளுக்கான சீரமைப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அதிக விபத்துக்குள்ளாகும் பகுதிகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி விபத்து கரும்புள்ளிகளை முறைப்படுத்துவதற்கான மதிப்பீடு மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. 2019-2020-ல் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், ரூ.47.69

2020 மார்ச் 18]

கோடி மதிப்பில் 13 விபத்துப் பகுதிகளை நிரந்தரமாக சீரமைக்க ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. 11 கூடுதல் விபத்துப் பகுதிகளை நிரந்தரமாக சீரமைக்க ரூ.29.30 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும் 48 விபத்துப் பகுதிகளைத் தற்காலிகமாக சீரமைக்க ரூ.4.32 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மீதமுள்ள 88 விபத்து கரும்புள்ளிகள் பகுதிவாரியாக சீரமைக்க எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

6.1.3 திட்டம் சாரா பணிகள் [காலமுறைப் புதுப்பித்தல் (PR)/ ஒடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம் (IRQP)]

திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் காலமுறைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஒடுதளத்தின் தரம் உயர்த்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019-2020-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் 53.952 கி.மீ. நீளத்திற்கு 8 சாலைப் பணிகளுக்கு ரூ.48.77 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமானது ரூ.44.50 கோடி மதிப்பீட்டில் 44.66 கி.மீ. நீளத்திற்கு 5 கூடுதல் சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

2015 முதல் 2019 வரை 637.27 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.367.68 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை ரூ.9.91 கோடி செலவில் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

6.2 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

6.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் மறு சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019-2020-ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2,517.08 கோடி மதிப்பில் 1,290.64 கி.மீ. நீளத்திற்கு 147 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 15 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2020 மார்ச் 18]

இத்திட்டத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு பல்வேறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பகுதியான தே.நெ-45 (புதிய தே.நெ.32) சென்னை புறநகர், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் நகரங்களில் பெருகிவரும் வாகன நெரிசலைத் தவிர்க்க பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

சென்னை புறநகர் பகுதி

- வாலாஜாபாத்-சங்குவாரசத்திரம்-கீழ்ச்சேரி சாலையினைக் கி.மீ. 0/0-19/6 வரை ரூ.121.65 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- எழிச்சூர்-பாலூர் சாலையினைக் கி.மீ. 0/0-8/6 வரை ரூ.41.80 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையினைக் கி.மீ. 13/2-28/2 வரை ரூ.132.00 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- செங்கல்பட்டு-திருப்போரூர் சாலையினைக் கி.மீ. 0/0-21/8 வரை ரூ.126.75 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்
- கூடுவாஞ்சேரி-கோட்டையூர் சாலையினைக் கி.மீ. 0/0-17/6 வரை ரூ.76.87 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்துதல்

மதுரை மாநகரம்

- ரூ.303.59 கோடி மதிப்பீட்டில் 16.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு வைகை ஆற்றின் கரைகளை மேம்படுத்தி சாலையை உறுதிப்படுத்துதல்
- பழைய ஆஸ்டின்பட்டி சாலையினை கி.மீ. 0/0-2/0 வரை ரூ.21.20 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்

கோயம்புத்தூர் மாநகரம்

- இராமநாதபுரம் மற்றும் சுங்கம் சந்திப்பில் ரூ.253.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் அமைத்தல்
- கவுண்டம்பாளையம் சந்திப்பில் ரூ.66.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் அமைத்தல்

2020 மார்ச் 18]

- ஜி.என். மில் சந்திப்பில் ரூ.41.88 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாலம் அமைத்தல்

புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தில் 2015 முதல் 2019 வரை 1,856.37 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளும், 5 பாலப் பணிகளும் ரூ.1471.31 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.1046.11 கோடி மதிப்பீட்டில் 823.86 கி.மீ. நீளத்திற்கு 101 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி நிறைவுற்றன.

2020-2021-ல், ரூ.928.29 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.2.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)

மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன், மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2019-2020-ல் ரூ.72.91 கோடி மதிப்பீட்டில் 41.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு நிலுவைப் பணியாக ஒரு சாலைப் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு ரூ.96.76 கோடி மதிப்பீட்டில் 29.25 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகளுக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டு, மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

இத்திட்டத்தின்மூலம், 2015 முதல் 2019 வரை 133.55 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.130.25 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு 2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை ரூ.10.81 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6.3 பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம் (PMGSY)

மத்திய அரசு, நாட்டில் வறுமை ஒழிப்பின் ஒரு பகுதியாக இணைக்கப்படாத குடியிருப்புகளுக்கு சாலை இணைப்பு வழங்குவதற்கும், சாலைத் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கும், பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியது.

[2020 மார்ச் 18]

மத்திய அரசு, கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்த பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் நிதி வழங்குகிறது. இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் இதர மாவட்டச் சாலைகளின் மேம்பாடு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2015 முதல் 2019 வரை 435.12 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.143.38 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன. தற்போது முடிக்கப்பட்ட சாலைப் பகுதிகள் பராமரிப்பில் உள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.2.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-2021-ல், ரூ.2.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.4 தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் வழங்கப்பட்ட பணிகள்

6.4.1 இரும்புலியூர்-கூடுவாஞ்சேரி (தே.நெ. 45) (புதிய தே.நெ. 32) சாலையை அகலப்படுத்துதல்

சென்னை புறநகர்ப் பகுதிகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்பொருட்டு இரும்புலியூர்-வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையை (2.30 கி.மீ.) ரூ.20.77 கோடி மதிப்பில் எட்டுவழித் தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கு மாநில அரசின் முயற்சியால் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. தற்போது பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

இரும்புலியூர்-வண்டலூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் மேம்பாட்டுப் பணியின் தொடர்ச்சியாக 5.30 கி.மீ. நீளமுள்ள வண்டலூர்-கூடுவாஞ்சேரி தேசிய நெடுஞ்சாலையை ரூ.44.48 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தும் பணிக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.4.2 மேம்பாட்டுப் பணிக்கான புதிய கருத்துரு

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு கூடுவாஞ்சேரி முதல் செட்டிபுண்ணியம் மகேந்திரா சிட்டி வரை 13.30 கி.மீ. நீளச் சாலையினை மேம்படுத்த ரூ.230.68 கோடிக்கான மதிப்பீடு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

மேலும், மதுரவாயல் முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரையிலான 23.20 கி.மீ. நீளச் சாலையை மேம்படுத்த ரூ.255.00 கோடிக்கான மதிப்பீடு

2020 மார்ச் 18]

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.5 சேது பாரதம் திட்டம் - தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் கட்டுதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளை இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலங்களாக மாற்றும் நோக்கத்துடன் மத்திய அரசால் சேது பாரதம் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்களை மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் நியமித்துள்ளது. இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவுற்ற பின், வரும் ஆண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்:

- கி.மீ. 22/2 செக்கானூரணி அருகில் (தே.நெ. எண் 49 நீட்சி)
- கி.மீ. 72/6-7 தேனி அருகில் (தே.நெ. எண் 49 நீட்சி)
- கி.மீ. 93/4 போடி அருகில் (தே.நெ. எண் 49 நீட்சி)
- கி.மீ. 99/4 தென்காசி-இலஞ்சி அருகில் (தே.நெ. எண் 208)
- கி.மீ. 103/4 போளூர்-மாதிமங்கலம் (தே.நெ. எண் 234)
- கி.மீ. 81/6 கண்ணமங்கலம்-கணியம்பாடி (தே.நெ. எண் 234)

6.6 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல்

6.6.1 தரம் உயர்த்தப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தினால் 841 கி.மீ. நீளத்திற்கு 7 மாநில சாலைகள் தரம் உயர்த்தப்பட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டன. அவற்றுள் கீழ்க்காணும் இரு சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

- திண்டுக்கல்-காரைக்குடி சாலை (தே.நெ. 383)
- சேலம்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி சாலை (தே.நெ. 179அ)

கீழ்க்காணும் 5 சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன:

- பெரம்பலூர்-ஆத்தூர் சாலை (தே.நெ. 136)
- தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி-ஈரோடு சாலை (தே.நெ. 544எச்)
- மாலூர் - ஓசூர் - ராயக்கோட்டை - தருமபுரி - அதியமான் கோட்டை (தே.நெ. 844)
- ஓரகடம்-செய்யாறு-திருவண்ணாமலை-அரூர் (தே.நெ. 179பி)
- கும்பகோணம்-சீர்காழி (தே.நெ. 136பி)

6.6.2 கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்தப்படவுள்ள மாநில சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக கொள்கை அளவில் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைகளின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 6.அ: தேசிய நெடுஞ்சாலையாக கொள்கை அளவில் உயர்த்தப்படவுள்ள மாநில சாலைகள்

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.-ல்
1	திருவண்ணாமலை-கள்ளக்குறிச்சி சாலை	65.00
2	வள்ளியூர்-திருச்செந்தூர் சாலை	70.00
3	கொள்ளேகால்-ஹனூர்-எம்.எம் மலை-பாலாறு சாலை-தமிழ்நாட்டு எல்லையில் மேட்டூர் வரை	30.00
4	மேட்டுப்பாளையம்-பவானி சாலை	98.00
5	அவினாசி-மேட்டுப்பாளையம் சாலை	38.00
6	பவானி-கரூர் சாலை	77.00

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.-ல்
7	பழனி-தாராபுரம் சாலை	31.00
8	ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலை	91.00
	மொத்தம்	500.00

இவற்றில் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் 257 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்த ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. மீதமுள்ள 243 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்துதல் மத்திய அமைச்சகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது. மேலும், 100.50 கி.மீ. நீளமுள்ள தஞ்சாவூர்-கோடியக்கரை சாலையையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்துவதாக ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. இது குறித்த அறிவிப்பு விரைவில் மத்திய அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்படும்.

6.6.3 கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்ட மாநில சாலைகள்

சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு 1,032.40 கி.மீ. நீளமுள்ள 16 மாநில சாலைகளை கொள்கையளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.7 பேருந்து முனையம்

பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சேலம் மற்றும் மதுரை மாநகரங்களில் பல்வேறு மேம்பட்ட நவீன பயணியர் வசதிகள் கொண்ட பேருந்து முனையங்கள் (Bus Port) அமைப்பதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

சேலத்தில் பேருந்து முனையம் அமைப்பதற்கு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் கொள்கையளவில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை உட்கட்டமைப்பு வளர்ச்சி நிறுவனத்தினால் (NHIDCL) விரிவான வரைவுத் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. பேருந்து முனையத்திற்கான கூடுதல் தேவைகளை விரிவான திட்ட அறிக்கையில் சேர்க்குமாறு NHIDCL-யிடம் தெரிவிக்கப்பட்டது. விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவுற்றதும், சேலம் பேருந்து முனைய பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

[2020 மார்ச் 18]

மதுரை பேருந்து முனையத்திற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க NHIDCL-க்கு பிரேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

6.8 மின்னணு ஆளுகை

மத்திய அமைச்சகம் பணிகளை விரைவாக மேற்கொள்ள பின்வரும் தனிப்பட்ட இணையதளங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளது:

- தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளின் நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக “பூமிராஷி” இணையதளம்
- நில எடுப்பு விவரங்கள் பதிவேற்றப்பட்டு, நில எடுப்பு அதிகாரிகளால் (CALA) சரிபார்க்கப்பட்டு, மத்திய அமைச்சகத்தால் இணையதளம்மூலம் அறிவிப்பு வெளியிடப்படுகிறது.
- திட்ட கண்காணிப்புத் தகவல் முறை
 - மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், திட்டப் பணிகளைக் கண்காணித்து அதனைத் துரிதப்படுத்தவும், பணிகளின் அனைத்து நிலைகளிலும் கலந்தாய்வு செய்து, விரைந்து முடிக்கவும் வழி வகுத்துள்ளது.
 - இத்தகவல்களின் அடிப்படையில் மத்திய அமைச்சக உயர் அதிகாரிகள் பணி உத்தரவு வழங்கும் நிலை, செயலாக்கத்தில் உள்ளவை மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலை ஆகிய பல்வேறு நிலைகளில் பணிகளை ஆய்வு செய்து, விரைந்து முடிக்கத் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.9 2019-2020 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டம் தலைப்பின்கீழ் பிப்ரவரி வரை ரூ.460.35 கோடி மதிப்பில் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையினை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.1,048.79 கோடி மதிப்பிற்கு 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் பாரத் நிர்மான் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளுக்காக ரூ.930.39 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.10 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் (NHAI) செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமானது, 1988-ம் ஆண்டில் மத்திய அரசின் பாராளுமன்ற சட்டத்தின்படி உருவாக்கப்பட்டு, 1995-ம் ஆண்டு முதல் செயலாக்கத்தில் இருந்து வருகிறது. தற்போது இவ்வாணையம் நடப்பு ஆண்டில் அதன் செயலாக்கத்தில் 25 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்து அதன் வெள்ளி விழா கொண்டாடி வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் (NHDP)/பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின்கீழ் இவ்வாணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் சாலை மற்றும் பால கட்டுமானப் பணிகள், துறைமுக இணைப்பு சாலைத் திட்டங்கள் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. இவ்வாணையத்தின் திட்டங்களில் வளர்ச்சி, பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை ஆகியவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் இவ்வாணையம் செயல்பாட்டுக்கு வந்தது முதல் ரூ.22,758 கோடி மதிப்பீட்டில் 2,929 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு/ நான்கு/தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன்கூடிய இருவழித்தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நில எடுப்பு, சேவை சாதனங்களை மாற்றியமைத்தல் போன்ற ஆயத்தப் பணிகளுக்கு மாநில அரசானது இவ்வாணையத்திற்கு உரிய ஒத்துழைப்பும், உதவியும் செய்து வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

6.10.1 நடைபெற்றுவரும் பணிகள்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 20 சாலைப் பணிகள் 1,101 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.16,068 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆறு/நான்கு/தளமிடப்பட்ட புருவங்களுடன்கூடிய இருவழித்தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வாறு செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் திட்டங்களில், 400 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள சாலைப் பணிகளில் வெவ்வேறு செயலாக்க நிலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

- திண்டுக்கல்-தேனி-குமுளி சாலை (தே.நெ.45 நீட்சி மற்றும் தே.நெ. 220) பகுதி, திருச்சி-காரைக்குடி சாலை (தே.நெ.210) மற்றும் திண்டிவனம்- கிருஷ்ணகிரி சாலை (தே.நெ. 66) போன்ற சாலைப் பணிகளில் விட்டுப்போன மீதமுள்ள பணிகள் நடப்பாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.10.2 ஒப்பளிப்பு நிலையில் உள்ள பணிகள்

- தே.நெ. 844-ல் ஜிட்டாண்டள்ளி-தருமபுரி சாலை கி.மீ. 61/100 முதல் கி.மீ. 94/460 வரை ரூ.980.82 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் (ஓசூர்-தருமபுரி பகுதி சிப்பம்-3)
- தே.நெ. 844-ல் கி.மீ. 23/350 முதல் கி.மீ. 60/100 தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம்-ஜிட்டாண்டள்ளி பகுதியினை ரூ.1,081.66 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல் (ஓசூர்-தருமபுரி பகுதி, சிப்பம்-2)
- தே.நெ. 844-ல் தமிழ்நாடு (ம) கர்நாடகா மாநிலங்களில் கி.மீ. 0/000 முதல் கி.மீ. 23/350 வரை நெரலூர்-தொரப்பள்ளி அக்ரஹாரம் பகுதியினை ரூ.948.77 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல் (ஓசூர்-தருமபுரி பகுதி, சிப்பம்-1)
- தே.நெ. 332அ-ல் கி.மீ. 0/0 முதல் 31/0 மாமல்லபுரம்-முகையூர் பகுதியினை ரூ.1,008.99 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல் (மாமல்லபுரம்-புதுச்சேரி பகுதி-சிப்பம்-1)

2020 மார்ச் 18]

- தே.நெ. 332அ-ல் கி.மீ. 31/0 முதல் 62/0 முகையூர்-மரக்காணம் பகுதியினை ரூ.825.94 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல் (மாமல்லபுரம்-புதுச்சேரி பகுதி-சிப்பம்-2)
- தே.நெ. 45அ-ல் விழுப்புரம்-புதுச்சேரி பகுதியினை ரூ.998.07 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 45அ-ல் புதுச்சேரி-பூண்டியான்குப்பம் பகுதியினை ரூ.1,294.47 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 45அ-ல் பூண்டியான்குப்பம்-சட்டநாதபுரம் பகுதியினை ரூ.2,153.90 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 227-ல் மீன்குருட்டி-சிதம்பரம் பகுதியினை ரூ.633.55 கோடி மதிப்பீட்டில் நான்குவழித் தடமாக்குதல்
- தே.நெ. 47பி-ல் (புதிய தே.நெ. 66,948) தமிழ்நாடு-கேரளா மாநில எல்லை முதல் கன்னியாகுமரி சாலைப் பகுதி (தே.நெ.47) மற்றும் நாகர்கோவில்-காவல்கிணறு பகுதியில் ரூ.591.16 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதல் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்

6.10.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுக கழகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பங்களிப்புடன், திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமாக சென்னை, எண்ணூர் துறைமுக சாலை இணைப்புக் கழகம் (CEPRCL) தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தை இணைக்கும் விதமாக 29.138 கி.மீ. நீளத்திற்கு நான்கு பகுதிகளாக சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகள் கணிசமான அளவில் முடிவுற்றதால், தமிழக அரசின் கட்டண அறிவிப்பு வெளியீட்டிற்குப் பிறகு, 20-2-2019 முதல் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனத்தால் பயனீட்டாளர் கட்டண வசூலிப்பு துவங்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை துறைமுக கழகத்திற்கு உட்பட்ட இடத்தில் 330 மீட்டர் நீளத்திற்கு ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டு, அப்பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தனியாக ஒப்பந்தம் போடப்பட்டுள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]

6.10.4 பாரத்மாலா பரியோஜனா திட்டம்

பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கான சாலை வழித்தடங்கள், உள் சாலை வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவை மார்க்கங்கள், தேசிய சாலை வழித்தடங்கள் திறன் மேம்பாடு எல்லை மற்றும் சர்வதேச இணைப்புச் சாலைகள், கடலோர மற்றும் துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள், பசுமைவழி விரைவுச் சாலைகள் ஆகிய முக்கிய சாலைத் தடங்களை பாரத்மாலா பரியோஜனா திட்டம் மூலம் மேம்படுத்த கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலையில் உள்ள பாரத்மாலா திட்டத்தின்கீழ் 2,670 கி.மீ. நீள 35 திட்டப் பணிகளுக்கு (பாரத்மாலா திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளவிருக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டு திட்டப் பணிகள் உட்பட) விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. விரிவான திட்ட அறிக்கை, நிலம் கையகப்படுத்துதல், முதற்கட்டப் பணிகள் முடிவடைந்த பின், படிப்படியாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

6.10.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டப் பணிகளுக்கு, தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சட்டம், 1956-ன்படி நிலம் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணி சிறப்பு கையகப்படுத்துதல் குழுவினருடன் (SLAUS) மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (DRO) பதவி நிலையில் உள்ள அலுவலர் கொண்ட குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான நிறுவனச் செலவினங்களை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஏற்கிறது.

6.10.6 விபத்து கரும்புள்ளிகளை நீக்குதல்

2011 முதல் 2014 வரை ஏற்பட்ட சாலை விபத்துகளின் தகவல்படி, மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின்மூலம் மாநிலத்திலுள்ள இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கீழுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 78 விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இக்கரும்புள்ளிகளை மேம்படுத்துவதற்காக உடனடி தற்காலிக நடவடிக்கையாக எச்சரிக்கைப் பலகைகள், சிறு வேகத் தடைகள், எச்சரிக்கை ஒளிர்ப்பான்கள் ஆகியவை அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நிரந்தர

2020 மார்ச் 18]

நடவடிக்கையாக மேம்பாலம், கீழ்பாலம், சேவை சாலை, நடைபாதை மேம்பாலம், சந்திப்புகள் மேம்படுத்துதல் மற்றும் விளக்குகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் 16 இடங்களில் முடிவுற்று, மீதமுள்ள இடங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

தற்போது 2015 முதல் 2018 வரை, ஏற்பட்ட சாலை விபத்துகளின் தகவல்படி, மாநிலத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 454 விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. மேற்கண்ட விபத்துப் பகுதிகளைச் சீரமைக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதற்கிடையில் மேற்கண்ட இடங்களில் தற்காலிக சீரமைப்பு பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

6.10.7 நெடுஞ்சாலை செயல்பாட்டு அலகு (HOU)

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து செயல்பாடுகளான சுங்கச்சாவடிகளின் மேலாண்மை, நெடுஞ்சாலைகளில் சாலைப் பயனாளருக்கான உலகத்தரம் வாய்ந்த சிறு குடிக்களுடன்கூடிய நெடுஞ்சாலை கிராமங்களை உருவாக்குதல், ரோந்து வாகனம், அவசர ஊர்தி மற்றும் பாரம் தூக்கிகளுடன்கூடிய சாலை நிகழ்வு மேலாண்மை, நெடுஞ்சாலைப் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கான கைப்பேசி செயலி, நெடுஞ்சாலை உடைமைகளுக்கான மேலாண்மை ஆகியவற்றைக் கண்காணிக்க நவீன தொழில்நுட்பத்துடன்கூடிய செயல்பாட்டு அலகுகளை உருவாக்கும் முயற்சியில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஈடுபட்டு வருகிறது.

6.10.8 சுங்கச்சாவடியில் 100% மின்னணுச் சீட்டு சேகரிப்பினை நடைமுறைப்படுத்துதல்

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி, தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 48 சுங்கச்சாவடிகளிலும் பயனாளர் கட்டணம் சுங்கச்சீட்டு (FasTag) முறையை பின்பற்றி மின்னணு சுங்கச்சீட்டு சேகரிப்பு மூலமாக 100 சதவீதம் வசூல் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேற்கண்ட 48 சுங்கச் சாவடிகளில் உள்ள 428 தடங்களிலும் தடையற்ற பயணத்தை உறுதிசெய்யும் பொருட்டு மின்னணு சுங்கச் சேகரிப்பு (ETC) அமைப்பு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்கள், மின்னணு சுங்கச் சேகரிப்பு அமைப்பினைப் பின்பற்றுவதற்கு இலவச சுங்கச் சீட்டுகள் வழங்கி, மின்னணு பயன்பாடு பரவலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

மாநில அரசானது சுங்கச்சாவடிகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 100 சதவீத மின்னணு சுங்க வசூலிப்பினை உறுதி செய்வதற்கு அனைத்து வித ஒத்துழைப்பினையும், உதவியையும் நல்கி வருகிறது.

6.10.9 மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளைப் பயனாளர் கட்டணம் வசூல்செய்யும் பொருட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைப்பு செய்தல்

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக 311.542 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்யப்பட்ட கடலூர்-சேலம் (தே.நெ.532), அவினாசி- அவினாசி பாளையம் (தே.நெ.381), வேலூர்-விழுப்புரம் (தே.நெ.234), பெரம்பலூர்-தஞ்சாவூர் (தே.நெ.226 நீட்சி) சாலைப் பகுதிகளின் தொடர் பராமரிப்பு மற்றும் பயனாளர் கட்டணம் வசூல் செய்யும் பொருட்டு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகின் மூலமாக பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- நபார்டு வங்கிக் கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்.
- மாநில நிதியின்கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல்.
- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலம் கட்டும் பணிகள்.
- மாநில நிதியின்கீழ் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்.

2020 மார்ச் 18]

கிராமப்புற மக்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்காக 1995 ஆம் ஆண்டு முதல் நபார்டு வங்கியால் ஊரக உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி (R.I.D.F.) தொடங்கப்பட்டு, நாடு முழுவதும் உள்ள கிராமங்களில் அடிப்படை வசதிகளான குடிநீர், விவசாயம், பள்ளிக்கூடக் கட்டடங்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளான சாலை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

மேலும் மாநிலத் திட்டக் குழு பரிந்துரையின்படி, 7,964 கி.மீ. நீளமுள்ள 2,596 ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துவதற்கு, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்துராஜ் துறையால்கண்டறியப்பட்டு, நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் ஒப்படைக்க அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டது.

2017-2018 ஆம் ஆண்டு முதல் மாநில நிதியின்கீழ், பல்வேறு கட்டங்களாக ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி சாலைகளை, மாவட்ட இதர சாலைகளாக தரம் உயர்த்தும் பணியானது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

7.1 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சி சாலைகளை தரம் உயர்த்துதல், மேம்படுத்துதல்

2019-2020-ல் 1,635 கி.மீ. நீளமுடைய 552 சாலைகள் நிலுவைப் பணிகளாகவும் மற்றும் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட 1,904.21 கி.மீ. நீளமுடைய 713 சாலைப் பணிகள் ரூ.2,276.11 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2017 முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 1,322.39 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் ரூ.551.26 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை 1,455 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் ரூ.782.35 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,050.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2 புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல்

11 முக்கிய நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு,

[2020 மார்ச் 18]

அதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், பல்லடம் மற்றும் கூத்தாநல்லூர் ஆகிய புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்காக விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில், பல்லடம் புறவழிச் சாலைக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவுற்றது. கூத்தாநல்லூர் புறவழிச் சாலைப் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.12.74 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.105.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2 நபார்கு கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.2.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.582.18 கோடி மதிப்பிலான 217 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேற்கூறிய பணிகளில் 90 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 27 மாவட்டங்களைச் சார்ந்த பொதுமக்கள் பயனடைகின்றனர். மீதமுள்ள பணிகளில், 127 பாலப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகின்றன.

2015 முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை 261 பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் ரூ.710.73 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை 90 பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் ரூ.209.25 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.323.01 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2.2 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.7.94 கோடி மதிப்பிலான ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையில் அமைந்துள்ள அனகாபுத்தூர்-தரப்பாக்கம் பாலம் கட்டும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இப்பணியில் மொத்தமுள்ள 11 மேல்தளங்களில் 9 மேல்தளங்கள்

2020 மார்ச் 18]

ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெறும் பகுதி, இந்திய விமானப் படைக்குச் சொந்தமான நிலப் பகுதியில் அமைந்துள்ளதால், அதற்கான முன்னுழைவு அனுமதி 4-11-2019 அன்று பெறப்பட்டுள்ளது. தற்போது மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3.84 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்(RWP)

இத்திட்டத்தின்கீழ், ரூ.263.35 கோடி மதிப்பில் நிலுவையிலிருந்த 13 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், ஒரு இரயில்வே கீழ்பாலம் மற்றும் ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை ஆகியவை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் இந்த ஆண்டில் 3 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் முறையே, இரயில்வே கடவு எண் 309 (திண்டுக்கல் யாட்டு), இரயில்வே கடவு எண் 403 (விருதுநகர்) மற்றும் இரயில்வே கடவு எண் 371 (திருப்பரங்குன்றம்) ஆகியவை ரூ.46.56 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. அதன்வாயிலாக திண்டுக்கல், மதுரை மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த பொதுமக்கள் பயனடைகின்றனர்.

மீதமுள்ள 12 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்களில், 11 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த பீளமேட்டில் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 10-க்கு மாற்றாக ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை பணியானது இரயில்வே துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

7.4 2019-2020-க்கான மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை, புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கான செலவு உட்பட அனைத்து திட்டச் செலவினங்களையும் சேர்த்து ரூ.991.73 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1,455 கி.மீ. நீளமுள்ள 494 சாலைப் பணிகள் ரூ.782.35 கோடி செலவிலும், 90 பாலங்கள் ரூ.209.25 கோடி செலவிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,489.12 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]

8. திட்டங்கள் அலகு

திட்டங்கள் அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்கள்மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், உயர்மட்ட சாலை வழித்தடம், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதன்மூலம் மாநிலத்தின் உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் திட்டங்கள் அலகின் பிரதான பணியாகும்.

இரயில்வே கடவுகள் அடிக்கடி மூடப்படுவதனால் ஏற்படும் போக்குவரத்துத் தடைகளைக் களைவதற்கு இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் மாநில நிதியின்கீழ், நீர்நிலைகளின் குறுக்கே பாலம் இல்லாத இடங்களில் உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல், பழுதடைந்த மற்றும் குறுகிய பாலங்களைத் திரும்பக் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் பெருநகரங்களில் உயர்மட்ட சாலை வழித்தடம் அமைத்தல் ஆகியன இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

8.1 மாநில நிதித் திட்டங்கள்

மொத்தமாக 135 பணிகளுக்கு ரூ.918.88 கோடி மதிப்பில் மாநில நிதியின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 135 பணிகளில், 34 பணிகளுக்கு கட்டுமானப் பணிகளுக்கான நிருவாக ஒப்புதலும், மீதமுள்ள 101 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்ட பணிகளான நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு உபகரணங்களை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 34 பணிகளில், பாத்தகோட்டாவில் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.2.85 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டது. 17 பணிகள் ரூ.381.27 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 16 பணிகள் ரூ.257.98 கோடி மதிப்பில் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளான

2020 மார்ச் 18]

ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல், மதிப்பீடு மற்றும் வடிவமைப்பு தயாரித்தல் நிலைகளில் உள்ளன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்டப் பணிகளுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 101 பணிகளில், 9 பணிகளுக்கு ரூ.256.41 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 92 பணிகளுக்கு ரூ.20.37 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2015 முதல் 2019 வரை, 5 உயர்மட்ட பாலங்கள், 2 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டுகளில் ரூ.203.60 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை ஓர் உயர்மட்ட பாலம் ரூ.22.74 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.329.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

மொத்தமாக 97 பணிகள் ரூ.1,747.31 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 97 பணிகளில், 47 பணிகளுக்கு கட்டுமானப் பணிகளுக்கான நிருவாக ஒப்புதலும், மீதமுள்ள 50 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதலும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 47 பணிகளில், 4 பணிகள் ரூ.209.94 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன (அட்டவணை 8) மற்றும் 28 பணிகள் ரூ.872.59 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 15 பணிகள் ரூ.375.84 கோடி மதிப்பில் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் மற்றும் முதற்கட்டப் பணிகளுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 50 பணிகளில், 22 பணிகளுக்கு ரூ.280.38 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 28 பணிகளுக்கு ரூ.8.56 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

அட்டவணை 8: முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் (ம) அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	திருச்சி	228, லால்குடி	26.60
2		380 A, ஸ்ரீரங்கம்	125.00
3	வேலூர்	123, வேலூர் கண்டோண்மென்ட்	21.96
4		126 (ம) 127, வேலூர் டவுன்	36.38
		மொத்தம்	209.94

2015 முதல் 2019 வரை 21 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்பாலங்கள் ரூ.1,320.03 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020-ல் பிப்ரவரி வரை 4 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் ரூ.179.12 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.885.23 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை மொத்தம் ரூ.201.86 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2020-2021 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.1,214.64 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. பெருநகர அலகு

பெருநகர அலகானது தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் (CMDA) போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாவது விரிவான பெருநிதித்திட்டப்படி சென்னை பெருநகரைச் சுற்றியுள்ள போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த, மாநில நிதி ஆதாரம் மூலம் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் (CMDP) பணிகளைச் செயல்படுத்த பெருநகர அலகு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

சாலை இணைப்பு மேம்பாட்டு வசதிகளான பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், சாலை/பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல், பாதசாரிகளுக்கான நடைமேம்பாலம், ஆகாய நடைபாதை போன்ற கட்டுமானப் பணிகள் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் இவ்வலகால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், இவ்வலகால் சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் பணப் பகிர்மான அடிப்படையில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்/அகலப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திட்டப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:-

9.1 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

9.1.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

9.1.1.1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

மேம்பாலங்கள்/பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைப்பது போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கு நீண்ட கால மற்றும் நிலையான தீர்வாக அமையும்.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன, அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.593.65 கோடி ஆகும். இதில் 6 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் ஒரு மேம்பாலப் பணிக்கு நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது. விவரம் அட்டவணை 9.அ-ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9. அ: பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நடைபெற்றுவரும் பணிகள்		
1	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	82.66

[2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
2.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	108.00
3.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நிலைய நுழைவுவாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50
4.	மேடவாக்கத்தில், மேடவாக்கம்-சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம்-மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் மறைமலை அடிகளார் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையுடன் இணைக்கும் வகையில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	146.41
5.	கீழ்கட்டளை அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	64.00
6.	கொளத்தூர், இரட்டை ஏரி வலது புறத்தில் பெரம்பூர்-செங்குன்றம் சாலை மற்றும் உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	41.08
ஆ. நில எடுப்பு நடைபெறும் பணி		
7	திருவான்மியூரில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் லேட்டிஸ் பாலச் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	58.00
	மொத்தம்	593.65

2020 மார்ச் 18]

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ள 15 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகளில், 12 பணிகள் மற்றும் மத்திய கைலாஷ் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணியும் சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் திட்டத்தில் [Chennai City Traffic Decongestion Project (CCTDP)] புதிய வளர்ச்சி வங்கியின் (NDB) நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. மீதமுள்ள மூன்று பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

- திருவான்மியூர் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.219.92 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
- நெல்சன் மாணிக்கம் சாலையில் (பகுதி-IV) பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு வழிகாட்டுதல் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையில் அண்ணா வளைவு சந்திப்பு முதல் கோயம்பேடு சந்திப்பு வரை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- புல்லா நிழற்சாலையில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவடைந்துள்ளது. தற்போது நில எடுப்பினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினை மதிப்பீடு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

9.1.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 3 நிலுவைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.102.04 கோடி ஆகும். ஒரு பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் இரண்டு பணிகளுக்கு நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது. விவரம் அட்டவணை 9-ஆல் பின்வருமாறு:

[2020 மார்ச் 18]

அட்டவணை 9.ஆ: ஆற்றுப் பாலப் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நடைபெற்றுவரும் பணி		
1	திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 0/6-ல் பக்கிங்காம்-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	58.64
ஆ. நில எடுப்பு நடைபெறும் பணிகள்		
2	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல், நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	36.00
3	மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை கி. மீ. 14/4-லிருந்து பருத்திப்பட்டு-திருவேற்காடு நகராட்சிச் சாலையை இணைக்க கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	7.40
	மொத்தம்	102.04

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பாடிக்குப்பம் அருகே கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கும் பணியானது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

9.1.1.3 புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்/சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

பயண நேரம், பயண தூரத்தைக் குறைக்க புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைப்பது இன்றியமையாததாகும். சாலைகளின் போக்குவரத்துத் திறனை அதிகரிக்க சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மிகவும் அவசியமானதாகும்.

2020 மார்ச் 18]

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் ஒரு சாலை அமைத்தல் பணியும், மூன்று சாலைப் பணிகளுக்கான நில எடுப்புப் பணியும் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மதிப்பு ரூ.1,094.39 கோடி ஆகும். விவரம் அட்டவணை 9.இ-ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.இ:சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நடைபெற்றுவரும் பணி		
1.	தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை கி.மீ. 5/450-8/080 அமைக்கும் பணி	36.69
ஆ. நில எடுப்பு நடைபெறும் பணிகள்		
2	தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை கி.மீ. 0/0-8/4 வரை அமைத்தல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	75.50
3	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை கி.மீ. 11/8-23/2 திருவான்மியூர் முதல் அக்கரை வரை ஆறுவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி (நில எடுப்பு மட்டும்)	778.00
4	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	204.20
	மொத்தம்	1094.39

9.1.1.4 பாதசாரிகளுக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்:

பாதசாரிகள் சாலை சந்திப்புகளைக் கடக்கும்போது மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளாகின்றனர். பாதசாரிகளுக்கான திட்டங்களை மேம்படுத்துவதன்மூலம் அவர்களுக்குத் தகுந்த பாதுகாப்பினை அளிக்க இயலும்.

கீழ்க்கண்ட இடங்களில் நிலுவையில் உள்ள 2 பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்கும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2020 மார்ச் 18]

- அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி. சர்ச் அருகில் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்.
- ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் கிண்டியில் எம்.கே.என். சாலை சந்திப்பின் அருகில் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்.

மேற்கண்ட பணிகளுக்கான கள ஆய்வின்போது நிலத்தடியில் அமைந்துள்ள பல்வேறு பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றி அமைக்க இயலாததால், பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை அமைப்பது சாத்தியமில்லை எனக் கண்டறியப்பட்டது. எனவே, மாற்றுப் பணிக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, மேற்கண்ட இரண்டு இடங்களிலும் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பில் உள்ள பணியானது கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சென்னை உள்வட்டச் சாலை கி.மீ. 9/300-ல் கேந்திரிய வித்யாலயா அருகில் நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணி தற்போது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.1.1.5 ஆகாய நடைபாதை

ஆகாய நடைபாதை ஒரு சாலையில் இரண்டு அல்லது அதற்கு அதிகமான இடங்களை இணைக்கக்கூடிய ஓர் உயர்மட்ட நடைமேம்பாலமாகும். இது பாதசாரிகள் சாலையைப் பாதுகாப்பாகக் கடப்பதற்கு மிகச் சிறந்த தீர்வாக அமையும்.

தாம்பரத்தில் இரயில் நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களை இணைக்கும் வகையில் தாம்பரம்-பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் கி.மீ. 25/6-ல் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய நடைமேம்பாலம் மற்றும் ஆகாய நடைபாதை அமைக்கும் பணி நிலுவைப் பணியாக ரூ.19.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

மேலும், விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலுள்ள கிழக்கு மற்றும் மேற்குத் தாம்பரம் பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டு மற்றும் பிற வசதிகளுடன்கூடிய ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் பணியானது தற்போது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

9.1.1.6 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

கீழ்க்கண்ட 14 பணிகளுக்கு 2019-2020-ல் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. விவரம் அட்டவணை 9.ஈ-ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.ஈ: 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
அ. நில உரிமை மாற்றத்தில் உள்ள பணி		
1	கிரீன்வேஸ் சாலை (டி.ஜி.எஸ். தினகரன் சாலை) மற்றும் தூர்காபாய் தேஷ்முக் சாலைகளை தமிழ்நாடு இசை கல்லூரி வழியாக இணைக்கும் ஒரு புதிய இணைப்பு சாலை அமைத்தல்	22.84
ஆ. மதிப்பீட்டு நிலையில் உள்ள பணி		
2	மவுண்ட்-பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை கி.மீ. 14/4-லிருந்து பருத்திப்பட்டு-திருவேற்காடு நகராட்சி சாலையை இணைக்க கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	16.784
3	திருவான்மியூரில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் லேட்டிஸ் பாலச் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	219.92
4	பாலவாக்கம் கிராமத்தில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை கி.மீ. 14/550-15/700 வரை ஆறுவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி	15.85
5	தாம்பரம் புறவழிச் சாலை கி.மீ. 3/900-5/450 அமைத்தல்	52.61
	மொத்தம்	328.00

[2020 மார்ச் 18]

மேலும், 2 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் 7 பணிகளுக்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.222.87 இலட்சத்திற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பணிகள்:

- சென்னை-திருவள்ளூர் நெடுஞ்சாலையில் அம்பத்தூர் தொழிற்பேட்டை பேருந்து நிலையம் இணையும் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்.
- திருமங்கலம்-முகப்பேர் சாலையில் DAV பள்ளி மற்றும் வேலம்மாள் பள்ளி அருகே நடைமேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்.

விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பணிகள்:

- திரு.வி.க. பாலம் முதல் சைதாப்பேட்டை மறைமலை அடிகளார் பாலம் வரை அடையாற்றின் கரை வழியாகச் சாலை அமைக்க விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- சர்தார் பட்டேல் சாலை, அடையாறு, பசுமைவழிச் சாலை மற்றும் சாந்தோம் நெடுஞ்சாலை வழியாக ஹால்டா சந்திப்பு முதல் கலங்கரை விளக்கம் வரை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் (வடபழனி சந்திப்பு முதல் போளூர் வரை) போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- வேளச்சேரி நெடுஞ்சாலையில் (சின்னமலை முதல் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை சந்திப்பு வரை) போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.

2020 மார்ச் 18]

- அம்பத்தூர் தொலைபேசி தொடர்பகம் அருகில் சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை மற்றும் சென்னை புறவழிச் சாலை இணையும் சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- கி.மீ. 3/5 ஜி.என்.டி. சாலையில் (வால்டாக்ஸ் சாலை) பேசின் பாலம் சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.
- டாக்டர் அம்பேத்கர் சட்டக் கல்லூரி அருகில் வியாசர்பாடி சந்திப்பில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரித்தல்.

2015 முதல் 2019 வரை 6 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 6 ஆற்றுப் பாலங்கள், 1 இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் 3.65 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணி ஆகியவை ரூ.749.78 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

9.1.1.7 சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் திட்டம் (CCTDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் பல்வேறு சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் 18 பணிகள் சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் திட்டத்தில் [Chennai City Traffic Decongestion Project (CCTDP)] புதிய வளர்ச்சி வங்கியின் (NDB) நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு நிலங்களை கையகப்படுத்த முதற்கட்டமாக ரூ.1,121.57 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மேலும், நில எடுப்பு அளவிற்கு ஏற்ப இப்பணிகள் மூன்று கட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு கட்டமாகச் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது. இப்பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலுள்ளன. விவரம் அட்டவணை 9.உ-ல் பின்வருமாறு:

[2020 மார்ச் 18]

**அட்டவணை 9.உ: சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலைக்
குறைக்கும் திட்டப் பணிகள்**

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நில எடுப்பு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறு வாழ்வு மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
கட்டம்-I		
1	சர்தார் படேல் சாலை மற்றும் ராஜீவ்காந்தி சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் மத்திய கைலாஷ் பகுதியில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	46.90
2	சென்னை உள்வட்டச் சாலை கி.மீ. 9/300-ல் கேந்திரியவித்யாலயாபள்ளி அருகில் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல் (நில எடுப்பு தேவையில்லை)	--
3	கிழக்கு மற்றும் மேற்குத் தாம்பரம் பகுதிகளைத் தற்போதுள்ள பேருந்து நிலையம், தாம்பரம் இரயில் நிலையத்துடன் இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டு மற்றும் பிற வசதிகளுடன்கூடிய ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் தாம்பரம் பேருந்து நிலையத்தை மேம்பாடு செய்தல்	6.00
4	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2-13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல் (இரு ஐந்து வழித்தடம்) (நில எடுப்பு தேவையில்லை)	--
5	மாதவரம்-செங்குன்றம் சாலை கி.மீ. 4/2 மற்றும் உள்வட்டச் சாலை கி.மீ. 19/100 சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	30.51

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நில எடுப்பு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
6	பாடிக்குப்பம் சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலையை இணைக்கும் வகையில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைப் பாலத்திற்கு பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	2.00
	கட்டம்-II	
7	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ. 4/4 மற்றும் பி.டி. ராஜன் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	33.79
8	மடிப்பாக்கம் கைவேலி அருகே மறைமலை அடிகளார் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலை கி.மீ. 6/5 இல் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	20.00
9	சேலையூர் அருகே மறைமலை அடிகளார் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையில் மாடம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு, தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலை மற்றும் கேம்ப் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	103.00
10	அக்கரையில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் கலைஞர் கருணாநிதி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	122.94
11	மடிப்பாக்கம் அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் வாகன சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	36.25

[2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நில எடுப்பு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறு வாழ்வு மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
12	ம வு ண் ட் - பூ ந் த ம ல் லி - ஆ வ டி சாலையில் மியாட் மருத்துவமனை முதல் முகலிவாக்கம் வரை இராமாபுரம், L&T மற்றும் DLF வழியாக பல்லடுக்கு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	33.60
	கட்டம்-III	
13	கொரட்டுரில் சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை கி.மீ. 80/7-ல் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	191.00
14	சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை கி.மீ. 76/8 மற்றும் வானகரம்-அம்பத்தூர் சாலை கி.மீ. 6/4 சந்திப்பில் நான்கு வழித்தட பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	136.80
15	குன்றத்தூரில் கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி-குன்றத்தூர்-பல்லாவரம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் மற்றும் ஏரிக்கரை சாலை வழியாக வெளிவட்டச்சாலையை இணைத்தல்	118.00
16	ஆவடியில் சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலையில் ம வு ண் ட் - பூ ந் த ம ல் லி - ஆ வ டி சாலை கி.மீ. 68/2 மற்றும் கனரக வாகனத் தொழிற்சாலை சாலை கி.மீ. 69/0 சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	70.88

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நில எடுப்பு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறு வாழ்வு மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
17	சென்னை - திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலை (மா.நெ. 148) கி.மீ. 75/6-ல் இருவழித் தட மேம்பாலத்திற்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்	13.50
18	பூந்தமல்லி-காட்டுப்பாக்கத்தில் மவுண்ட் - பூந்தமல்லி - ஆவடி சாலை, சென்னை-சித்தூர்-பெங்களூரு சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி-குன்றத்தூர் சாலை, இணையும் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	156.40
	மொத்தம்	1121.57

9.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள் (RWP)

9.2.1 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், 8 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றின் மொத்த மதிப்பு ரூ.382.35 கோடி ஆகும். இதில் 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன மற்றும் மீதமுள்ள பணிகள் முன்செயலாக்கத்தின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. விவரம் அட்டவணை 9.ஊ-ல் பின்வருமாறு:

[2020 மார்ச் 18]

அட்டவணை 9.ஊ: இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
அ. நடைபெற்று வரும் பணிகள்		
1	கடவு எண்: 4-கொரட்டுர் இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்	21.96
2	கடவு எண்: 32-பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்	206.08
ஆ. ஒப்பந்த நிலையிலுள்ள பணி		
3	கடவு எண்: 27-குரோம்பேட்டை ராதா நகர் இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்	28.99
இ. நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பு நிலையிலுள்ள பணிகள்		
4	கடவு எண்: 14-வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (நில எடுப்பு)	29.50
5	கடவு எண்: 4-திருவொற்றியூர்-எண்ணூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	28.00
6	கடவு எண்: 6-திருவொற்றியூர்-விம்கோ நகர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	25.50
7	கடவு எண்: 16-நந்தியம்பாக்கம்-மீஞ்சூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்பு)	28.32
8	கடவு எண்: 22-திரிகுலம் அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல் (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	14.00
	மொத்தம்	382.35

2020 மார்ச் 18]

மேலும், சென்னை-திருத்தணி-ரேணிகுண்டா சாலை கி.மீ. 75/6-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி தற்போது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

9.2.2 சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்:

கீழ்க்கண்ட இடத்தில் அமைந்துள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தின் அகலம், தற்போதைய போக்குவரத்துத் தேவைக்கு போதுமானதாக இல்லாத காரணத்தால் அகலப்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

- ரூ.11.03 கோடி மதிப்பில் “மவுண்ட் - பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலையில் கி.மீ. 20/8-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்” பணிக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணப் பகிர்மான முறையில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் சேர்க்க இரயில்வே துறையின் பரிசீலனையில் உள்ளது.
- உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ. 12/2-13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு ஐந்துவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இப்பணியானது CCTDP திட்டத்தில் NDB நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

9.3 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-2020 நிதியாண்டில் பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ.125.52 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.657.47 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II அலகானது திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்கள் மூலம் செயல்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-ஐ தொடர்ந்து, மாநிலத்தில் உள்ள முக்கியத்துவம் மற்றும் அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்த “தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II” உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டச் செயல்பாட்டிற்காக உலக வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டு கடனாக ரூ.1,800 கோடியும் (300.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்), மாநில அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.3,371 கோடியும் ஆக மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.5,171 கோடியாகும்.

இந்தத் திட்டமானது அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த 1,170.227 கி.மீ. (இ.பி.சி-427.657 கி.மீ., பி.பி.பி-145.100 கி.மீ. மற்றும் ஒ.பி.ஆர்.சி.-597.470 கி.மீ.) நீளமுள்ள சாலை தொடர்களின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பை உள்ளடக்கியதாகும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II ஆனது, சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் மட்டுமின்றி, இத்துறையின் நிறுவனத்தின் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ரூ.66 கோடி) மற்றும் மாநிலத்தின் சாலைப் பாதுகாப்பு (ரூ.120 கோடி) நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துகிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளையும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பணிகளையும் மேற்கொள்ள மூன்று தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் அலகுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணியின் செயல்பாடுகள் ஆலோசகர்மூலம் மேற்பார்வையிடப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக தனியாக ஒரு மென்பொருள் C.M.I.S. உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்போது சுற்றுப்புறச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு உரிய முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது.

10.1 திட்டக் கூறுகள்

வ. எண்	கூறுகள்	நீளம் (கி.மீ-ல்)	தொகை (கோடியில்)
1.	தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC ஒப்பந்தம்)	427.657	2414.28

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	கூறுகள்	நீளம் (கி.மீ-ல்)	தொகை (கோடியில்)
2.	தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு ஒப்பந்தம் (PPP)	145.100	1499.06
3	வெளித் திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC)	597.470	239.00
4	ஆலோசகரின் சேவை		132.71
5	சாலைப் பாதுகாப்பு		120.00
6	நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்		66.00
7	பிற செயல்பாடுகள்		6.95
8	நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மற்றும் மறுவாழ்வு மறுகுடியமர்வு (R&R)		693.00
மொத்தம்		1170.227	5171.00

இந்தத் திட்டங்களானது புதிய ஒப்பந்த முறைகளான, பொறியியல் கொள்முதல் (ம) கட்டுமானம், பொது (ம) தனியார் பங்களிப்பு மற்றும் வெளித்திறன் (ம) செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

10.2 பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) முறையில் ரூ.1,704.91 கோடி செலவில் 427.657 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 10 தொகுப்பு சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 9 தொகுப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, 5 ஆண்டு காலப் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள ஒரு தொகுப்புப் (EPC 04) பணியினை செயலாக்கம் செய்வதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி மீண்டும் கோரப்பட்டுள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]

10.3 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தப் பணிகள் (OPRC)

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.-ல்)	தொகை (கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
ஓபிஆர்சி-1	ஆற்காடு-திருவாரூர் சாலை	265.300	94.12	5-வது ஆண்டுக்கான பராமரிப்புப் பணிகள்
ஓபிஆர்சி-2	நாகப் பட்டினம்-தூத்துக்குடி சாலை	316.193	125.96	நடைபெற்று வருகின்றன. ஜனவரி மாதம் 2021-ல் முடிக்கப்படும்.
மொத்தம்		581.493	220.08	

10.4 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் (PPP)

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.-ல்)	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)	குறிப்பு
பிபிபி-01	கோபி-ஈரோடு சாலை (மா. நெ.15) கி.மீ. 123/0 முதல் 153/6 வரை	30.600	280.00	ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது
பிபிபி-02	ஓட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-திருப்பூர் சாலை (மா.நெ.37) கி.மீ. 37/4 முதல் 108/4 வரை	70.200	713.45	பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது

2020 மார்ச் 18]

தொகுப்பு எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.- ல்)	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)	குறிப்பு
பிபிபி-03	திருநெல்வேலி- தென்காசி சாலை (மா. நெ.39) கி.மீ. 5/0 முதல் கி.மீ. 50/6 வரை	45.640	426.20	ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது
	மொத்தம்	146.440	1419.65	

10.5 ஆலோசகர்கள் நியமனம்

10.5.1 உலக வங்கி நிதி உதவி

மேற்கண்ட 10 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான முறை ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய மூன்று ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இதில் தொகுப்பு எண் இ.பி.சி.-04 ஆலோசகர் நியமனத்திற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு ஒப்பந்த முறைமூலம் நடைபெறும் 2 பணிகளைக் கண்காணிக்க ஓர் ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். பிபிபி-02 பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளைக் கண்காணிக்க ஒரு தற்சார்பு பொறியாளர் நியமிக்கப்பட்டு பணியாற்றி வருகிறார். மேலும், இரண்டு பிபிபி பணிகளை கண்காணிக்க, தற்சார்பு பொறியாளர்கள் நியமனம் செய்யப்படவுள்ளனர்.

10.5.2 TNIDB நிதி உதவி

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் மூலமாக 3,319 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளுக்காக TNIDB நிதியில் ரூ.132.76 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக 1,181.635 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். இவற்றில் 109 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் உலக வங்கியின் கூடுதல் நிதி உதவியுடன் செயலாக்கப்படும்.

[2020 மார்ச் 18]

10.6 பணிகள் - உலக வங்கியின் கூடுதல் நிதி உதவி

109 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் முக்கிய மாவட்டச் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு உலக வங்கியின் கூடுதல் நிதி உதவியுடன் செயலாக்கப்படும் பணிகளின் விவரம் கீழ்க்கண்டவாறு:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி. மீ.-ல்)
கட்டம்-I		
1	நான்குவழிச் சாலை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்-ஓமலூர்-மேச்சேரி-மா.நெ. 222 (கி.மீ. 0/0-கி.மீ. 14/6)	14.6
2.	அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்-ஆத்தூர்-மல்லியக்கரை சாலை-மா.நெ. 30 (கி.மீ. 81/054-கி.மீ. 89/250)	8.196
3.	நான்குவழிச் சாலை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல் சித்தோடு-ஈரோடு சாலை-மா.நெ. 15 (கி.மீ. 153/600-கி.மீ. -161/620)	8.02
மொத்தம் (அ)		30.816
கட்டம்-II		
1.	நான்குவழிச் சாலை மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்-காஞ்சிபுரம்- வந்தவாசி சாலை முதல் செய்யாறு சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் வரை மா.நெ. 116 (கி.மீ. 2/915-கி.மீ. 14/112) மற்றும் மா.நெ. 116, மா.நெ. 05 ஆகியவற்றை இணைக்கும் வந்தவாசி புறவழிச் சாலை (கடினதள புருவங்களுடன்கூடிய இருவழிச் சாலை) (கி.மீ. 36/457 முதல் கி.மீ. 39/829) உட்பட மற்றும் நான்குவழி காஞ்சிபுரம் -திருவத்திபுரம் சாலை (0/0-2/6) மா.நெ. 5 அ	17.169

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி. மீ.-ல்)
2.	ஈரோடு-சென்னிமலை-மு.மா.சா.-108 (கி. மீ. 0/0-கி.மீ. 24/0)	24.00
3.	அரியலூர்-ரெட்டிபாளையம் மா.நெ. 139 (கி.மீ. 0/0-கி.மீ.12/3)	12.30
4.	ஆற்காடு-ஆரணி சாலை-மா.நெ. 4 (கி.மீ. 0/000-கி.மீ. 24/600)	24.60
மொத்தம் (ஆ)		78.069
மொத்தம் (அ + ஆ)		108.885

10.7 நிலம் கையகப்படுத்துதல், (LA), மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு (R&R)

நில எடுப்பினால் பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கு, நிலம் கையகப்படுத்துவதில் நியாயமான இழப்பீடு பெறுவதற்கும் மற்றும் ஒளிவு மறைவின்மைக்கும், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்விற்கான உரிமைச் சட்டம், 2013 (RFCTLARR) மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்பாட்டு வழிகாட்டுதல் கொள்கை இவற்றின் அடிப்படையில் உரிய இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கிட ஏதுவாக, மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்தக் கொள்கை கட்டமைப்பின் நோக்கமானது பாதிக்கப்பட்டோர் குறித்த கணக்கெடுப்பு, சமூகப் பொருளாதார கணக்கீடு மற்றும் இழப்பீடு உரிமை கணக்கீட்டு அட்டவணை தயாரித்தல் ஆகும். இந்த அட்டவணை அரசின் ஒப்புதல் பெற்று பொதுப் பார்வைக்காக வெளியிடப்படுகிறது. இதன் அடிப்படையில் திட்டத்திற்கான ஒவ்வொரு சாலைப் பணிக்கும் தனித்தனியாக மீள்குடியேற்ற செயல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, உலக வங்கியின் ஒப்புதலுடன் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு வழங்கப்படுகிறது.

10.8 நிறுவனத்தின் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுமம் (ICERS)

10.8.1 நிறுவனத்தின் மேம்பாடு (ICE)

1. மேற்பார்வை மற்றும் ஆய்வுத் தகவல் அமைப்புகள் (சாலைப் பயனாளிகள் மனநிறைவு ஆய்வு, இதர அமைப்புகள்).

[2020 மார்ச் 18]

2. செயல்முறை மேம்பாடு மற்றும் அமைப்பு முறை சீரமைத்தல்.
3. தகவல் தொடர்பு மற்றும் தகவல் தொலைத்தொடர்பு அமைப்புகள் (e-pathai) மேம்படுத்துதல்.
4. மனிதவள மேம்பாடு (பயிற்சிகள்).

10.8.1.1 நிறுவனத்திறன் மேம்பாடுக் கூறுகள்

- 250 நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களுக்கு, அண்ணா மேலாண்மை நிறுவனம் மூலம் பயிற்சி வழங்கும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II சாலைப் பயனாளர்களின் மனநிறைவு குறித்த ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- நெடுஞ்சாலைக் கையேடுகள் திருத்தி மேம்படுத்தும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ஜூன் 2020-க்குள் முடிவடையும்.
- புதிதாக நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனப் பயிற்சி மையத்தின் மூலமாக முறையான பயிற்சி வழங்கத் தேவையான ஆவணங்கள் மற்றும் ஆய்வுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
- தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001 மற்றும் விதிகள், 2003 திருத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
- இத்துறைக்குத் தேவையான கணினிகள் Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT) மூலம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.
- தகவல் தொடர்பு மற்றும் தகவல் தொலைத்தொடர்பு மேலாண்மை ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, e-pathai 2.0 அமைப்பில் பணிகள் மேலாண்மை அமைப்பு அமைக்க பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
- இத்துறைக்குத் தேவையான கணினி மற்றும் மென்பொருட்கள் மதிப்பீடு ஆலோசகரால் தயாரிக்கப்பட்டு விரைவில் கொள்முதல் செய்யப்பட உள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

10.8.2 சாலைப் பாதுகாப்பு (RS)

1. மாநில அளவில்-செயல்முறை வியூகம் ஆலோசனை உதவி.
2. மாநில அளவில்-செயலாக்க உதவி.
3. காஞ்சிபுரம் மாவட்ட அளவில் முன்முயற்சிகள்.
4. இரண்டாவது மாவட்ட அளவில் முன்முயற்சிகள் - திருவண்ணாமலை
5. சாலை வழித்தட முயற்சிகள்.

10.8.2.1 சாலைப் பாதுகாப்புக் கூறுகள்

- பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளைச் செயல்படுத்த, சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக்குழுவிற்கு ஆலோசனை வழங்க மேலாண்மை ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.
- காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் உள்ள சுமார் 1,487 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதன்பின் சுமார் 528 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சர்வதேச சாலை மதிப்பீடு (iRAP) ஆய்வு நடத்தப்பட்டு, 95.60 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் (காஞ்சிபுரம் 30.80 கி.மீ. மற்றும் திருவண்ணாமலை 64.80 கி.மீ.) இந்த மாவட்டங்களில் மாதிரி வழித்தடச் சாலைத் திட்டத்திற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டு, களஆய்வுப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பொருத்தப்பட உள்ள தானியங்கி வேகக் கட்டுப்பாட்டு அமலாக்கம் மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்புக்கான கொள்முதல் (இரண்டாவது முறை) பணி தற்போது முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.
- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள அரசு மருத்துவமனையில் அவசர விபத்து சிறப்பு சிகிச்சை மையத்திற்கான உபகரணங்கள் கொள்முதல் தற்போது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன.
- சுகாதாரத் துறைமூலம் விபத்தின்போது முதலுதவி அளிக்க சாலை ஓரம் உள்ளவர்களுக்கு சுமார் 3,457

[2020 மார்ச் 18]

நபர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மருத்துவர்கள் மற்றும் செவிலியர்களுக்கான மேம்படுத்தப்பட்ட அவசர சிகிச்சைப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

- அவசர கால சிகிச்சையை மேம்படுத்துவதற்காக 108 மருத்துவ அவசர ஊர்தியின் இயங்குநிலை சீராக செய்ய, தரவு பகுப்பாய்விற்கான ஆலோசனை சேவைகள் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன.
- திருவண்ணாமலை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் உள்ள அவசர விபத்து சிறப்புச் சிகிச்சை மையத்திற்கு தேவையான உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்ய பணிகள் தற்போது தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள பள்ளி மாணவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு உண்டாக்க ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- காவல் துறையினரின் சாலைப் பாதுகாப்பு அமலாக்கம் தொடர்பான வாகனம் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் மேற்கொள்ள பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- சி.ஆர்.ஆர்.ஐ., ஐ.ஆர்.டி.இ. மற்றும் அண்ணா மேலாண்மை நிலையம்மூலம் போக்குவரத்து அதிகாரிகள், காவல் துறை அதிகாரிகள், நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் மூத்த அதிகாரிகள் எனப் பல்வேறு பங்களிப்பாளர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.
- 200 நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை மற்றும் iRAP சர்வே பயிற்சி இந்த ஆண்டில் அளிக்கப்படும். 25 போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மற்றும் 150 காவல் துறை அதிகாரிகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த பயிற்சி இந்த ஆண்டில் அளிக்கப்படும்.

10.9 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.459.74 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, ரூ.307.815 கோடி பிப்ரவரி முடிய செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

இதுவரை மேற்கண்ட திட்டங்களின்மூலம் பிப்ரவரி வரை செலவு செய்யப்பட்ட ஒட்டுமொத்த தொகை ரூ.2,705.269 கோடி ஆகும்.

2020-2021 ஆம் நிதியாண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.614.06 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

11. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தடத் திட்டம்

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தடத் திட்டம் திட்ட இயக்குநர் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 2 வட்டங்கள், 6 கோட்டங்கள் மற்றும் 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

பொருளாதார தொழில் துறை வளர்ச்சிகளுக்காக மாநில, மத்திய நிதியுதவி மற்றும் இதர வெளிநிதி ஆதாரத்தூடன் பல்வேறு வகையான சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை செயல்படுத்தி வருகின்றது. நாட்டின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கான மத்திய அரசின் தொழிற்கொள்கை மற்றும் வளர்ச்சித் துறையால் அறிவிக்கப்பட்ட ஐந்து தொழிற்தடங்களில், கிழக்குக் கடற்கரை தொழிற்தடம் ஒன்றாகும். இதில், சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தடம் ஓர் அங்கமாகும். மத்திய அரசு இத்திட்டங்களை, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியால் தயாரிக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், தொழிற்சாலைகளின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு, துறைமுகங்கள், சாலைகள், இரயில்வே, கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறைகளின் மேம்பாட்டின் வாயிலாக சீரிய போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மைக்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், மேம்படுத்தப்பட்ட நகர்ப்புறம், நீர் வழங்கல், மின்சாரம் மற்றும் திறன்மேம்பாடு ஆகியவற்றின்மூலம் உற்பத்தியை உயர்த்தவும் இதில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதில் சாலை மேம்பாட்டுப் பிரிவின் கீழ், சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தடப் பகுதியில் உள்ள 13 கடலோர மாவட்டங்கள் மற்றும் 11 உட்புற மாவட்டங்களில் 4,318 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3,729 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் என மொத்தம் 8,047 கி.மீ. சாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகளை 6 கட்டங்களாக மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தடத் திட்டம் உற்பத்தி துறையின் பங்கை அதிகரித்தல், சமமான வளர்ச்சியை

[2020 மார்ச் 18]

ஊக்குவித்தல் மற்றும் தெற்கு மாவட்டங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை கருத்தில்கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பயன்விளைப் பகுதியில் சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் விதமாக 15 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இத்திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 20 மாவட்டங்களில் உள்ள 12 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் முறையே தே.நெ. 32 (சென்னை-தூத்துக்குடி), தே.நெ.132 (திண்டிவனம்- விழுப்புரம்), தே.நெ. 38 (வேலூர்-விழுப்புரம்-திருவண்ணாமலை-திருச்சிராப்பள்ளி-மதுரை-அருப்புக்கோட்டை-தூத்துக்குடி), தே.நெ. 138 (தூத்துக்குடி-திருநெல்வேலி), தே.நெ. 83 (திண்டுக்கல்- பெங்களூரு), தே.நெ.36 (விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் - புதுக்கோட்டை-சிவகங்கை-மானாமதுரை), தே.நெ. 136 (தஞ்சாவூர்-திருவையாறு-பெரம்பலூர்-ஆத்தூர்), தே.நெ. 536 (திருமயம்-இராமநாதபுரம்), தே.நெ.44 (பெங்களூரு-கிருஷ்ணகிரி-தருமபுரி-சேலம்-நாமக்கல்-கரூர்-திண்டுக்கல்-மதுரை-திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி), தே.நெ. 544 (சேலம்-கோயம்புத்தூர்-கொச்சின்), தே.நெ. 48 (சென்னை -கிருஷ்ணகிரி), தே.நெ. 716 (சென்னை-திருப்பதி-ரேணிகுண்டா-த.நா./ஆ.பி. எல்லை) மற்றும் பல்வேறு மாநிலச் சாலைகளையும் இணைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11.1 மேம்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகள்

முதற்கட்டமாக, கீழ்க்காணும் 15 சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)	கட்டுமானத் தொகை (ரூ. கோடி)	நில எடுப்புத் தொகை (ரூ. கோடி)	திட்டமிடப் பட்டுள்ள மேம்பாடு
1	செய்யூர் (கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை) வந்தவாசி-போளூர் சாலை (மா.நெ. 115)	110.00	529.96	64.70	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)	கட்டுமானத் தொகை (ரூ. கோடி)	நில எடுப்புத் தொகை (ரூ. கோடி)	திட்டமிடப் பட்டுள்ள மேம்பாடு
2	செங்கல்பட்டு முதல் காஞ்சிபுரம் சாலை (மா.நெ. 58)(30/0-63/450) மிலிட்டரி சாலை கி.மீ. 0/0-6/310 உள்ளிட்ட	39.75	419.95	68.85	நான்கு வழித் தடம்
3	செங்கல்பட்டு -காஞ்சிபுரம் - திருத்தணி சாலை (66/940-108/720) (மா. நெ. 58)	41.78	389.95	67.00	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
4	திருச்செந்தூர் முதல் அம்பா சமுத்திரம் வழி பாளையங் கோட்டை (மா. நெ. 40)	74.90	407.64	31.09	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
5	மேலூர் முதல் காரைக்குடி வழி திருப்பத்தூர், குன்றக்குடி (மா. நெ. 191 மற்றும் மா. நெ. 191 A)	46.90	213.71	16.34	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
6	தஞ்சாவூர் முதல் மன்னார்குடி (மா.நெ. 63)	27.59	143.63	10.95	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்

[2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)	கட்டுமானத் தொகை (ரூ. கோடி)	நில எடுப்புத் தொகை (ரூ. கோடி)	திட்டமிடப் பட்டுள்ள மேம்பாடு
7	கும்பகோணம் முதல் மன்னார்குடி (மா.நெ. 66)	34.26	177.90	13.56	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
8	கும்பகோணம் முதல் சீர்காழி (மா.நெ. 64)	38.07	307.49	145.22	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழி/ நான்கு வழித்தடம்
9	மயிலாடுதுறை முதல் திருவாரூர் (மா.நெ. 23)	31.28	199.04	137.16	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
10	துறையூர் முதல் பெரம்பலூர் (மா. நெ. 142)	31.49	107.41	25.00	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
11	விருத்தாசலம் முதல் உளுந்தூர் பேட்டை (மா. நெ. 69)	20.88	114.92	21.00	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்

2020 மார்ச் 18]

வ. எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)	கட்டுமானத் தொகை (ரூ. கோடி)	நில எடுப்புத் தொகை (ரூ. கோடி)	திட்டமிடப் பட்டுள்ள மேம்பாடு
12	கடலூர் முதல் மடப்பட்டு சந்திப்பு (மா. நெ. 9)	40.60	379.16	284.16	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
13	மோகனூர்-நாமக்கல்-சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை (மா.நெ. 95)	46.44	249.32	162.42	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழித் தடம்
14	திருச்செங்கோடு முதல் ஈரோடு (மா நெ 79)	10.27	205.59	115.12	நான்கு வழித் தடம்
15	ஓமலூர் முதல் திருச்செங்கோடு வழி சங்ககிரி திருச்செங்கோடு புறவழிச் சாலையுடன் (மா.நெ. 86)	54.80	539.17	411.52	கடின புருவங் களுடன் கூடிய இருவழி/ நான்கு வழித்தடம்
	மொத்தம்	649.01	4384.84	1574.09	

இத்திட்டத்தின், நில எடுப்புக்கான ரூ.1,574 கோடியையும் உள்ளடக்கி மொத்த மதிப்பு ரூ.6,448 கோடி ஆகும். நில எடுப்புச் செலவானது மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். மொத்த கட்டுமானச் செலவில் 484 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (ரூ.3,484 கோடி) ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடனும், மீதமுள்ளவை மாநில அரசின் நிதி மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படும். இத்திட்டத்தின் நிருவாக ஒப்புதல் மார்ச் 2018-ல் வழங்கப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

11.2 திட்டத்திற்கான முதற்கட்ட நடவடிக்கைகள்

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த திட்ட இயக்குநர் தலைமையின்கீழ், திட்ட செயல்பாட்டு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை விரைந்து செயல்படுத்த, தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இரண்டு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் உள்ளிட்ட 297 அலுவலர்களைக் கொண்ட தனி பொறியியல் பிரிவு மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ள 5 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் உள்ளிட்ட 338 அலுவலர்கள் கொண்ட நில எடுப்புப் பிரிவு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டச் செயல்பாட்டு அலகு ஆகஸ்ட் 2018 முதல் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, செயல்பட்டு வருகின்றது.

இத்திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள 15 சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் ஆய்வுக்கு மார்ச் 2020-க்குள் அனுப்பப்படவுள்ளன. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் விதிமுறைகளின்படி, இத்திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் மின்னணு கொள்முதல்மூலமாக, “பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம்” ஒப்பந்த முறையில், செயல்படுத்தப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்திற்காக ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடனான கடன் ஒப்பந்தத்தினை 2020 மூன்றாம் காலாண்டில் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூகப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின்படி, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பணிகளுடன் சாலைப் பாதுகாப்பு, திட்ட கட்டுமானப் பணியாளர்கள் உடல்நலம் மற்றும் பணியிடத்தில் சுகாதாரம் குறித்த சமூக விழிப்புணர்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள 2 ஆலோசக நிறுவனங்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், இத்திட்டத்திற்கான நில எடுப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் ஆலோசகர்களின் பணிகளை மேற்பார்வையிடவும், மதிப்பீடு செய்யவும் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கொள்கையின்படி ஓர் ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம் (RFCTLARR Act) 2013-ன்படி பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு, உரிய இழப்பீடு மற்றும் மறுகுடியமர்வு பயன்கள் சென்றடைவதை உறுதி செய்வதும் இவ்வாலோசகர்களின் பணியாகும். மேலும், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு திட்டத்தைச் சீராக செயல்படுத்துவது அவர்களின் கடமையாகும்.

இத்திட்டத்தைத் திறம்படச் செயல்படுத்த, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி விதிமுறைகளின்படி கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களை

2020 மார்ச் 18]

நியமிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 15 திட்டச் சாலைகளை 5 தொகுப்புகளாகப் பிரித்து 5 ஆலோசகர்களை நியமிப்பதற்கான அனுமதி, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான மேற்பார்வை ஆலோசகர்களுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன.

திட்டச் சாலைகள் தொடர்பான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூகப் பாதுகாப்பு விதிமுறைகளின்படி இத்திட்டத்தில் மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு உரிமைகளைப் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு வழங்கிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 321 கிராமங்களில் இருந்து 381 நில பாகங்கள் கொண்ட 462.94 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் கையகப்படுத்தப்படவுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற ஏதுவாக தனிப் பேச்சுவார்த்தை முறை மூலமாகவும் நிலம் கையகப்படுத்தி, பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படவுள்ளது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-2020 நிதியாண்டில் பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ.13.84 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,000 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

11.3 சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம் (CPRR)

தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ல் உள்ளடங்கிய சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம், சென்னையின் 4 முக்கிய ஆர அமைப்பு (ரேடியல்) இணைப்புச் சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் NH-16 (சென்னை-கொல்கத்தா நெடுஞ்சாலை), NH-716 (சென்னை-திருப்பதி நெடுஞ்சாலை) NH-48, (சென்னை-பெங்களூரு நெடுஞ்சாலை), NH-32 (சென்னை-திருச்சி நெடுஞ்சாலை) ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ளது. இத்திட்டமானது நெடுஞ்சாலைகள் செயல்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துதல், துறைமுக இணைப்பை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் திறமையான வர்த்தகப் போக்குவரத்தை உறுதிசெய்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

[2020 மார்ச் 18]

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டமானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரத்திற்கு அருகிலுள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது. இதன் நீளம் 133.38 கி.மீ. ஆகும். இது 5 பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு சுமார் ரூ.12,301 கோடி செலவில் செயல்படுத்தப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

பிரிவு	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம் (கிமீ)
1	எண்ணூர் துறைமுகம்	சென்னை-கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை 16-ல் உள்ள தச்சூர்	25.11
2	சென்னை கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை 16-ல் உள்ள தச்சூர்	சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	26.40
3	சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை 716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர்	30.60
4	சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர்	சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	23.80
5	சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரத்திற்கு அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு	27.47

திட்ட நேர்பாடு, 97.47 கி.மீ. புதிய சாலையாகவும், 35.91 கி.மீ. தற்போதுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தும் வகையிலும் அமையவுள்ளது. இத்திட்டத்தினைத் திறம்பட செயல்படுத்துவதற்கென நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு அரசு 101 பணியிடங்கள், சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலுவலரின் தலைமையில்

2020 மார்ச் 18]

மறுகுடியமர்வு அலுவலர் (ReSettlement Officer), தாசில்தார் மற்றும் துணைப் பணியாளர்களுடன் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின் பிரிவு 1-ஐ (எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் தச்சூர் வரை) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் மூலம் செயல்படுத்த 245.25 ஹெக்டர் நில ஆர்ஜிதப் பணிகளுக்கு, ரூ.951 கோடி நிர்வாக ஒப்புதல் அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பிரிவு 1-ஐ செயல்படுத்த ரூ.2,673.42 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, ஜப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு நிதி நிறுவனத்துடன் (JICA) 40,074 மில்லியன் ஜப்பான் யென்னிற்கான (ரூ.2,473.70 கோடி) கடன் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டச் செயலாக்கத்திற்கு மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். கட்டுமானப் பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

சென்னை எல்லை சாலைத் திட்டத்தின் 2, 3 மற்றும் 5 பிரிவுகளுக்கு 558.53 ஹெக்டர் நிலத்தினை கையகப்படுத்துவதற்காக ரூ.2,603.32 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. பிரிவு 2 மற்றும் 3-ஐ செயல்படுத்த ஆசிய உட்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி (Asian Infrastructure Investment Bank) மற்றும் பன்னாட்டு மேம்பாட்டிற்கான எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் நிதி நிறுவனம் (OPEC Fund for International Development) ஆகிய வங்கிகளை அணுகி, இந்தியப் பொருளாதார விவகாரத் துறையின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இவ்வங்கிகளுடன் 478.07 மில்லியன் அமெரிக்க டாலருக்கு (ரூ.3,346.49 கோடி) கடன் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. கட்டுமானப் பணிகளை 2020-2021-ல் துவங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,200 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

12. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது, இயக்குநர் தலைமையின்கீழ் ஓர் இணை இயக்குநர், நான்கு துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டப் பொறியாளர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு அலகாக செயல்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையமானது 1957-ல் நிறுவப்பட்டு, தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பெருமைக்குச் சான்றாக, ஆசிய அளவில் முன்னோடியான தனித்துவம் கொண்ட ஆராய்ச்சி நிலையமாக இயங்கி வருகிறது. சாலையின் அனைத்து வகை போக்குவரத்தும் பாதுகாப்பாகவும், விரைவாகவும், சிக்கனமாகவும் மற்றும் இலகுவாகவும் பயணிக்க ஏதுவாக சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறது. சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு புதிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துதல் குறித்த தொடர் ஆராய்ச்சிகளையும் இந்நிலையம் மேற்கொண்டு வருகிறது, மேலும், களத்தில் ஏற்படும் தொழில்நுட்ப சவால்களுக்கான தீர்வு மற்றும் வழிகாட்டல்களும் வழங்கப்படுகின்றன. விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல், பணிகளின் அனைத்து நிலைகளிலும் தரத்தினை உறுதிசெய்தல், பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகியவை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஏனைய குறிக்கோள்களாகும்.

12.1 தரக் கட்டுப்பாடு

பணிகளின் தரத்தைக் கண்காணிக்க பணியின் ஒவ்வொரு நிலையிலும், பொருட்கள் மற்றும் கட்டுமான முறைமீது திறன்வாய்ந்த தரக் கட்டுப்பாடு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இதனால் பணி செயல்படுத்தப்படுவதற்கான கால விரயம் தவிர்க்கப்படுவதுடன், நிதி ஆதாரங்கள் கணிசமாக சேமிக்கப்படுகின்றன. மேலும், சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு உபயோகப்படுத்தப்படும் பொருட்களின் தரக் கட்டுப்பாட்டுச் சோதனைகள் வட்ட, கோட்ட அளவில் இயங்கும் ஆய்வகங்கள்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்கீழ் சென்னையில் நிலக்கீல், மண், கற்கலவை மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்களும், விழுப்புரம், திருச்சி, தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய 8 இடங்களில் மண்டல ஆய்வகங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன சேதாரக் காரணியைக் (Vehicle Damage Factor) கண்டறிய வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனை (Axle Load), ஓடுதளத்தின் வலிமையினை அளவிட பெங்கிள்மென் பீம் தொய்வு (Benkelman Beam Deflection Test)

2020 மார்ச் 18]

சோதனை, சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களை அளவிடும் சோதனை, பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test), கற்கலவை கட்டுமானத்தைச் சேதப்படுத்தாமல் தரத்தினை அறியும் சோதனை (Non-Destructive Test) மற்றும் இரும்புக் கம்பிகள், சிமென்ட் மற்றும் மண் ஆகியவற்றின் தரத்தை அறியும் சோதனை ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சாலை மற்றும் பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகளுக்கான கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விகிதங்கள் வடிவமைக்கப்படுகின்றன.

சாலைகளில் அதிக அளவில் வாகன விபத்துகளைக் குறைக்க, சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து செல்லும் வகையினை ஆராய்ந்து அதன் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்பு வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும் அதிக அளவில் வாகன விபத்துகள் நடைபெறும் இடங்களில் (Black Spot) விபத்துகளைத் தவிர்க்க பொறியியல் தீர்வுகளும் வழங்கப்படுகின்றது.

2019-2020 ஆம் நிதி ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை 32,066 சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன்மூலம் ரூ.25.65 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

12.3 ஆராய்ச்சி

நவீன யுக்திகள் மற்றும் புதிய பொருட்கள் குறித்த ஆராய்ச்சிகள் போன்றவை மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அவ்வாராய்ச்சி முடிவுகள் இந்திய சாலைக் குழுமத்திற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டு களத்தில் நடைபெறும் பணிகள்மூலம் செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டு வரப்படுகின்றன.

12.3.1 தமிழ்நாடு மாநிலப் புத்தாக்க முன்முயற்சி (TANII) திட்டத்தின்கீழ் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில், 2019-2020 ஆம் ஆண்டில், “சணல் இழையால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட குளிர் நிலக்கீல் கலவையின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு” (“Study on Performance of Jute Fibre reinforced cold bituminous mixes”) மற்றும் “கற்கலவை பணிகளில் நீராற்றும் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி செயல்திறனைக் கண்டறிதல் குறித்த ஆய்வு” (“Study on effectiveness of curing compounds on concrete pavement”) ஆகிய ஆய்வுகள் மாநிலத் திட்டக் குழுவின் தமிழ்நாடு மாநிலப் புத்தாக்க முன்முயற்சி திட்டத்தின் நிதி ஆதாரங்களுடன் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[2020 மார்ச் 18]

முன்னதாக, தமிழ்நாடு மாநிலப் புத்தாக்க முன்முயற்சி (TANII) திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 6 ஆராய்ச்சித் திட்டங்களில் மூன்று திட்டங்கள் முடிவுற்றும், இதர மூன்று திட்டங்கள் செயலாக்கத்திலும் உள்ளன. ஆய்வின் முடிவுகள் தளத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டு உறுதி செய்யப்படும்.

12.3.2 பகுதி II திட்டத்தின்கீழ் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சி முடிவின் பயனாக ஆற்றுமணலுக்கு மாற்றாக 30% தாமிரக் கழிவு நுண்கற்கள் (Copper slag) பயன்படுத்தி கி.மீ. 3/2-3/5 திருநீர்மலை சாலை (ODR) அமைக்கப்பட்டு, நல்ல முறையில் பயன்பட்டு வருகிறது.

மற்றோர் ஆய்வின் பயனாக கி.மீ. 24/7-25/0 கொசஸ்தலையாறு பாலம்-புத்தூர் சாலையில் நிலக்கீல் தளத்தில், நிலக்கீல் அடுக்குகளில் விரிசல்களைக் கட்டுப்படுத்தும் பொருட்டு கண்ணாடி ஜியோகிரெட் பரவப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது இச்சாலை நல்ல முறையில் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

12.4 பயிற்சி

ஒவ்வோர் ஆண்டும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிலை வரை துறைப் பொறியாளர்களுக்கும் மற்றும் அமைச்சு அலுவலர்களுக்கும் அறிவினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகள் குறித்து தேவையான பயிற்சி வழங்கப்படுகிறது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகள் கீழ்வருமாறு:

வ. எண்	பயிற்சி பெற்றவர்களின் பதவிகள்	பயிற்சியின் கால அளவு	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
1	தரக் கட்டுப்பாடு பயிற்சி-முதல் தொகுதி		
	உதவிப் பொறியாளர்கள்		
2.	தரக் கட்டுப்பாடு பயிற்சி-இரண்டாம் தொகுதி	5 நாட்கள்	27
	உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	5 நாட்கள்	25

2020 மார்ச் 18]

3	சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை-முதல் தொகுதி		
	கோட்டப் பொறியாளர்கள், உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	3 நாட்கள்	40
4	சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை-இரண்டாம் தொகுதி		
	உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	3 நாட்கள்	43
5	சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை-மூன்றாம் தொகுதி		
	உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர்கள்	3 நாட்கள்	31

மேலும் பொறியியல் கல்லூரி, பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் பயிற்சி வழங்கப்படுகிறது.

12.5 பயிற்சி நிலையம்

பயிற்சி நிலையத்திற்கென பிரத்யேகமான கட்டடம் தரை தளத்தில் 2,154.95 ச.மீ. பரப்பிலும், முதல் தளத்தில் 2,094.51 ச.மீ. பரப்பிலும் கட்டப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சி நிலையத்தில் 4 வகுப்பறைகள், நூலகம், கூட்ட அரங்கம், மாநாட்டு அரங்கம், கலந்துரையாடல் அரங்கம் மற்றும் அலுவலக அறைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும் பயிற்சியாளர்கள் தங்குவதற்கென 40 அறைகள் கொண்ட பிரத்யேக தங்கும் விடுதி கட்டப்பட்டுள்ளது. இவ்விடுதியில் சமையலறை, உணவுக்கூடம், பல்நோக்கு அறை ஆகியவை கட்டப்பட்டுள்ளன.

பயிற்சி நிலையம் மற்றும் விடுதிக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூ.350.00 இலட்சம் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

[2020 மார்ச் 18]

12.6 செய்தி மடல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் காலாண்டிற்கு ஒருமுறை வெளியிடப்படும் செய்தி மடலானது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தகவல் பரிமாற்றத்திற்கு உதவுகிறது. இதுவரை, 18 செய்தி மடல்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

12.7 இந்திய சாலைக் குழுமத்துடனான (IRC) ஒருங்கிணைப்பு

சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் ஒத்துழைப்புடன் செயல்படும் புது தில்லியிலுள்ள இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் தொழில்நுட்பக் குழுவில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர் உறுப்பினராகச் செயல்பட்டு வருகிறார். மேலும், சாலைப் பராமரிப்பு மற்றும் உடைமை மேலாண்மை குழு (H-6), மனித வள மேம்பாட்டுக் குழு (G-2), கண்காணிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சியில் பயன்பாடுகள் குழு (IMRA) மற்றும் புதிய கட்டுமானப் பொருட்களையும், நுட்பங்களையும் அங்கீகரிக்கும் குழு ஆகியவற்றிலும் இயக்குநர் உறுப்பினராவார்.

இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் பதிப்புகள் மற்றும் வெளியீடுகளின் விற்பனை நிலையம் 2013-ஆம் ஆண்டு முதல் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் இயங்கி வருகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வருடாந்திர கருத்தரங்குகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்று வருகின்றனர். சமீபத்தில் பீகார் மாநிலம் பாட்னாவில் நடைபெற்ற இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் 80-வது வருடாந்திர கருத்தரங்கில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் பங்கேற்று, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாக 3 தொழில்நுட்பக் கட்டுரைகள் வழங்கப்பட்டன.

12.8 இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் - சென்னை (IIT- Madras) உடனான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்

இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம், சென்னை (IIT- Madras) உடன் மேற்கண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் ஒரு பகுதியாக சாலைத் தணிக்கைப் பயிற்சி நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 114 நெடுஞ்சாலைத் துறைப் பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

2020 மார்ச் 18]

12.9 ஐந்து வருட சாதனைகள்

2015 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை 1,08,420 சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.92.23 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டது.

2015 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை நடத்தப்பட்ட 19 பயிற்சிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சார்ந்த 730 பங்கேற்பாளர்களும், 7 பயிற்சிகளில் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையைச் சார்ந்த 148 பங்கேற்பாளர்களும் பயனடைந்தனர். மேலும், 2016 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் புதிதாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 204 மற்றும் 161 உதவிப் பொறியாளர்களுக்குப் புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டன. இதைத் தவிர, 305 துறைப் பொறியாளர்களுக்குச் சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை பற்றிய பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

2015 முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை, பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் 524 மாணவர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டதன்மூலம் ரூ.4.39 இலட்சம் வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

13. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகானது ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஓர் இணைத் தலைமைப் பொறியாளருடன், நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் சென்னையிலும் மற்றும் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்கள் சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம் மற்றும் கோயம்புத்தூரிலும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் ஆற்றுப் பாலங்கள், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்களுக்கான தள விவரங்களைச் சேகரித்து அவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

13.1 இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள்

13.1.1 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் பணிகள்

ஆய்வுக் கோட்டங்களின்மூலம் பின்வரும் தளப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

13.1.1.1 தள ஆய்வு மற்றும் மண்ணின் தன்மை ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களைச் சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிருவாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மைமற்றும் தாங்குதிறனை ஆழ்துளைகளின் மூலமாக சேகரித்து ஆய்வு செய்தல்.

13.1.1.2 விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள விவரங்கள் அடங்கிய தள வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்தல்.
- ஆறு/நீரோடையின் குறுக்குவெட்டு மற்றும் நீள்வெட்டு வரைபடங்கள், பாலம் அமையவுள்ள இடத்தின் நேர்ப்பாடு வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் நீரியல் விவரங்களைக் கணக்கிடுதல்.
- ஆழ்துளை மண் மற்றும் கள ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை பரிந்துரை செய்தல்.

13.1.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள்

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்த்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

2020 மார்ச் 18]

- பாலப் பணியின் செயலாக்கத்தின்போது மண்ணின் தன்மையில் மாற்றம்/கள இடர்பாடுகள் காரணமாக, தேவைப்படும் பாலத்தின் பகுதிகளைத் திருத்தி வடிவமைத்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில், பாலங்களில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் கட்டப்படும் பாலங்களின் வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

13.2 ஏப்ரல் 2019 முதல் பிப்ரவரி 2020 வரை முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

- 38 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் 4 மேம்பாலங்கள், 1 கீழ்பாலம் மற்றும் 1 வரையறுக்கப்பட்ட கீழ்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.
- 10 ஆற்றுப் பாலங்கள், 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 1 இரயில்வே கீழ்பாலம், 3 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 1 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் 1 இரண்டடுக்கு மேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்குண்டான திருத்திய/மாற்று வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கும் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன.
- ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட 5 பணிகளுக்குண்டான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிபார்க்கப்பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மொத்தம் 71 பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் ஏப்ரல் 2019 முதல் பிப்ரவரி 2020 வரை முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

13.3 தற்போது திட்டமிடப்பட்டு மற்றும் எதிர்நோக்கப்படும் பணிகள்

தற்போது 52 பாலப் பணிகளின் வடிவமைப்பு தயாரிக்கும் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

இவை தவிர, நடப்பாண்டில் அரசின் ஒப்புதல் பெறப்படவுள்ள பாலப் பணிகளின் வடிவமைப்புகளும் இவ்வலகின் மூலம் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளன.

14. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

டிட்கோ (TIDCO) மற்றும் டைடல் (TIDEL) பார்க் ஆகிய இரு நிறுவனங்கள் கூட்டாண்மை முறையில் 50:50 விழுக்காடு பங்களிப்பின்மூலம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை 1998 ஆம் ஆண்டில் அமைத்தன.

இது நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்படி நெடுஞ்சாலைத் துறை, செயலாளர் அவர்களைத் தலைவராகவும், பிற பங்களிப்பாளர்களின் பிரதிநிதிகள், அரசு நிதித் துறை மற்றும் சிறப்புப் பிரதிநிதிகள் ஆகியோரை இயக்குநர்களாகவும் கொண்டு நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்நிறுவனம் அரசின் பெருந்திட்டப் பணிகள், புதிய கட்டுமான உத்திகள் மற்றும் சிறப்பு தனித்தன்மை வாய்ந்த பணிகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு அமைக்கப்பட்டது.

14.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

14.1.1 கிழக்குக் கடற்கரை சாலைத் திட்டம்

சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி கூனிமேடு வரையில் கடலோரமாக எழில்மிகு வகையில் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள இச்சாலை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு ஒப்பந்த அடிப்படையில் 30 வருட குத்தகைக் காலத்திற்கு இருவழித் தடம் கொண்ட சுங்கச் சாலையாக 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் மேம்படுத்தப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது. இச்சாலையில் உள்ள சுங்கச்சாவடிகளில் துரிதமாக வாகனங்கள் செல்ல FastTag சீட்டு முறை ஏப்ரல் 2020 முதல் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

தற்பொழுது, பெருகிவரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்ப சென்னை முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான சாலைப் பகுதி

2020 மார்ச் 18]

நான்குவழித் தடமாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி கூனிமேடு வரையிலான பகுதியில் குறுகிய வளைவுகளை நேர்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, அதன்மூலம் விபத்துகள் பெருமளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

14.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் மேலாண்மையில் உள்ள திட்டங்கள்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் சலுகை ஒப்பந்த சாலைத் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதோடு மட்டுமல்லாமல், பின்வரும் திட்டங்களுக்கு மேலாண்மைப் பணிகளையும் செய்து வருகிறது.

14.2.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

தே.நெ. 32-ல் வண்டலூர் முதல் திருவொற்றியூர் பொன்னேரி பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 60.15 கி.மீ. நீளப் புதிய பசுமை நிலச் சாலைப் பணி இரு கட்டங்களாக வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் முறையில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

இச்சாலை சென்னை மாநகரில் இருந்து வெளிச் செல்லும் பல ஆர்ச்சாலைகளை இணைக்கும் அரைவட்ட வடிவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது பக்கம் ஒவ்வொன்றிலும், மூன்று வழித்தடம், 5.50 மீட்டர் அகல சேவைச் சாலை மற்றும் 2.50 மீட்டர் அகல மழைநீர் வடிகால், பயன்பாட்டு சாதனங்களுக்கான கட்டமைப்புடன் கூடிய நடைபாதையையும் கொண்டதாகும்.

முதற்பகுதியானது தே.நெ. 32-ல் வண்டலூர் மற்றும் தே.நெ. 716-ல் நெமிலிச்சேரிக்கு இடைப்பட்ட 29.65 கி.மீ. நீளச் சாலை ரூ.1,081.40 கோடி மதிப்பில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் முறையில் செயல்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இப்பகுதியில் சிறுசாலைச் சந்திப்பு, வாகன ஒதுங்கிடம் போன்ற நிலுவைப் பணிகள் விரைவில் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் பகுதி தே.நெ. 716-ல் நெமிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர் பொன்னேரி பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான மொத்தமுள்ள ரூ.1,075.00 கோடி மதிப்பிலான 30.50 கி.மீ. நீளச் சாலையில் 30.20 கி.மீ. பிரதான சாலை முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்றத்தில் உள்ள நில வழக்கினால் தடைப்பட்டிருந்த 0.30

[2020 மார்ச் 18]

கி.மீ. நீளப் பகுதி வழக்கு முடிவுக்கு வந்துள்ளதால், விரைந்து செயல்படுத்தப்படும்.

இச்சாலையை சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்க அரசு ஏற்கெனவே ஆணைகள் வழங்கியுள்ளது. வரும் நிதியாண்டில் வாகனத்திற்கான சுங்க வசூலிப்பு துவங்கப்பெறும்.

14.2.2 கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் இளையனார்ப்பம் அருகில் நான்கு வழித்தட உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்

கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் கி.மீ. 69/300-ல் இளையனார்ப்பம் பகுதியில் ஏற்கெனவே இருந்த சேதமடைந்த பாலத்திற்கு மாற்றாக புதிய நான்கு வழித்தடப் பாலம் அமைக்க 2017-2018 ஆம் ஆண்டு அரசு அறிவிப்பின்படி, ரூ.23.78 கோடி மதிப்பில் அமைத்திட எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பாலம் மற்றும் அணுகுப் பகுதியில் அமைந்துள்ள புதுப்பட்டினம் புறவழிச் சாலைப் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. விரைவில் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு ஒப்படைக்கப்பட உள்ளது.

14.2.3 சென்னை வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுகச் சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி

காமராசர் துறைமுகம் நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் காமராசர் துறைமுக நுழைவுவாயில் வரையிலான சாலை ஆகியவற்றை நான்குவழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தி, கான்கிரீட் சாலையினை வைப்புத் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு சாலைகளின் ஒட்டுமொத்த நீளம் 7.2 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிக்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.195 கோடியாகும்.

2.38 கி.மீ. நீளமுள்ள காமராசர் துறைமுகம் சாலையை நான்குவழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தி கான்கிரீட் சாலையாக அமைக்கும் பணி தற்போது முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மேம்பாட்டுப் பணிக்கான ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. கட்டுமானப் பணிகள் நடப்பாண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன.

2020 மார்ச் 18]

14.2.4 தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 முதல் சிங்கடிவாக்கம் சோஜிட்ஸ்-மதர்சன் தொழில்நுட்பப் பூங்கா சாலையினை மேம்பாடு செய்தல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 4 முதல் சிங்கடிவாக்கம் பகுதியில் அமைக்கப்பட்டு வரும் சோஜிட்ஸ்-மதர்சன் தொழில்நுட்பப் பூங்கா வரையில் அமைந்துள்ள இருவழித்தடச் சாலையினை நான்கு வழித்தட கான்கிரீட் சாலையாக அமைத்து மேம்படுத்தி, தமிழ்நாடு முதலீட்டு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அரசு ரூ.24.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

14.3 தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனம்

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனமானது, நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்படி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக 2004 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பட்டது. இது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் 77 சதவிகிதம் மற்றும் டிட்கோ 23 சதவிகிதம் பங்களிப்பு கொண்டதாகும்.

14.3.1 தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்தில் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்

14.3.1.1 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை-I)

பழைய மாமல்லபுரம் சாலையில் சென்னை மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளச் சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. இணைப்புச் சாலையினை உள்ளடக்கிய தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை தற்பொழுது சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது. இச்சாலையில் உள்ள சுங்கச் சாவடிகளில் துரிதமாக வாகனங்கள் செல்ல FasTag சீட்டு முறை ஏப்ரல் 2020 முதல் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

14.3.2 பரிசீலனையில் உள்ள திட்டப் பணிகள்

14.3.2.1 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை-II)

இரண்டாம் கட்டப் பணி சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான 25 கி.மீ. நீளச் சாலையினை 6 வழிச் சாலையாக செயல்படுத்த

[2020 மார்ச் 18]

திட்டமிடப்பட்டது. இதில் கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகரப் பகுதிகளின் புறவழிச் சாலைப் பணியும் உள்ளடங்கியது.

இச்சாலை அமைக்கத் தேவையான நில எடுப்பினைச் செயல்படுத்த அரசு ரூ.465.13 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மொத்தம் 13 கிராமங்களில் 88.62 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டு, நில எடுப்புப் பணி முடிவுறும் நிலையில் உள்ளது.

சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரையிலான இருபுறவழிச் சாலையுடன்கூடிய 25 கி.மீ. நீளச் சாலையினை மேம்படுத்த ரூ.573.99 கோடிக்கு திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், முதல் கட்டமாக கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகரப் பகுதிகளுக்கான புறவழிச் சாலை பணியினை ரூ.243.70 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த அரசு தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இரண்டாம் கட்டமாக மீதமுள்ள 14.80 கி.மீ. நீளச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகளை நடப்பாண்டில் எடுத்துக்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.3.2.2 சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்துமிடம்

இராஜீவ் காந்தி சாலையில் சிறுசேரி சந்திப்பில், பொது தனியார் பங்களிப்பு முறையில் ஒன்பது தளங்கள் கொண்ட வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் வணிக வளாகம் அமைக்கும் திட்டம் ரூ.200 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இதற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்ட நிலையில், இத்திட்டப் பணி அமையும் இடத்தின் ஒரு பகுதியில் மெட்ரோ இரயில் நேர்பாடும் அமைந்துள்ளதால், ஏற்கெனவே இறுதி செய்யப்பட்ட திட்ட சாத்தியக்கூறு அறிக்கை மறுஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

14.3.2.3 உயர்மட்ட சாலை

இராஜீவ் காந்தி சாலையில் தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதற்கட்டப் பணியாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாம் கட்டப் பணியாகவும் மொத்தம் 45 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

இந்நிலையில் சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணிகளும், முதற்கட்டப் பணியாக தரமணி முதல் சிறுசேரி வரையிலான பகுதியின் நேர்பாட்டிலேயே அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதால், ஏற்கெனவே இறுதி செய்யப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை மாற்றம் செய்யப்பட்டு, மெட்ரோ இரயில் பணிகளோடு ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்தும் வகையில் திருத்தம் செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

14.3.2.4 இராஜீவ் காந்தி சாலையில் டைடல் பார்க் பகுதியில் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேம்பாட்டுப் பணி

சென்னை — இராஜீவ் — காந்தி சாலையில் — போக்குவரத்து மேலாண்மை திட்டப் பணியாக போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் டைடல் பார்க் அருகில், திருவான்மியூர் ECR சாலை சந்திப்பில் ஒரு 'U' வடிவ மேம்பாலம், இந்திரா நகர் சாலை சந்திப்பு அருகில் ஒரு 'U' வடிவ மேம்பாலம், இராஜீவ் காந்தி திருவான்மியூர் சாலை சந்திப்பில் பக்கிங்காம் கால்வாய் மீதுள்ள பாலத்தினை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் ஒரு பாதசாரிகள் நடைமேம்பாலம் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த திட்டப் பணிகளை ரூ.108.13 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்த அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிக்கான திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டு, கட்டுமானப் பணிக்காக ஒப்பந்த நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணியை 24 மாத காலத்தில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

14.4 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2019-2020 நிதியாண்டில் பிப்ரவரி மாதம் வரை ரூ.485.67 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.556.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

15. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் குழுமத்தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அரசு முதன்மைச் செயலாளரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

[2020 மார்ச் 18]

இக்கழகம் 2005 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. முற்றிலும் அரசுக்குச் சொந்தமான இந்நிறுவனம் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளை இலாப நோக்கமின்றி செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.1 தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

15.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்

தமிழ்நாட்டின் — தற்போதைய — தொழிற்சாலை அமைக்க தாராளமயமாக்கப்பட்ட கொள்கைகளால் உற்பத்தி மற்றும் பொறியியல் துறைகள் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த மாநிலமாகத் தமிழ்நாடு வேகமாக வளர்ந்து வருகிறது. உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் கூட்டு முயற்சியுடன் பல தொழிற்சாலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், ஓரகடம் மற்றும் திருப்பெரும்புதூர் பகுதிகளில் உலகின் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் தொழிற்சாலைகள், ஆறு சர்வதேச முன்னணி சீருந்து உற்பத்தித் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி & மேம்பாட்டு உட்கட்டமைப்பு திட்ட மையம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய நான்கு சிப்காட் மையங்கள் அமைக்கப்பட்டு, பிரம்மாண்ட வளர்ச்சிப் பெற்று, தமிழ்நாட்டின் மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் ஒன்றாக விளங்குகிறது.

மேற்கண்ட தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக, வாகன போக்குவரத்துச் செறிவு உயர்ந்துள்ளதால் திறனான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அவசியமாகிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு ஓரகடம் பகுதிகளில், ஓரகடம் தொழிற்பூங்காவிற்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணி கீழ்க்கண்டவாறு பல்வேறு நிலைகளில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நிலை-I

சிங்கபெருமாள் கோயில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (24.00 கி.மீ. நீள மா.நெ. 57-ல் பகுதி) மற்றும் வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரை (33.40 கி.மீ. நீள மா.நெ. 48-ல் பகுதி) மொத்தம் 57.40 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை ரூ.300.00 கோடி மதிப்பில் இருவழிச் சாலையிலிருந்து நான்குவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தி,

2020 மார்ச் 18]

மேம்படுத்தும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியும் உள்ளடங்கும். இத்திட்டமானது ரூ.612.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

சாலைப் பணி 56.90 கி.மீ. நீளத்திலும் மற்றும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது. திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் 0.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு நில எடுப்பு மற்றும் நீதிமன்ற வழக்கு காரணமாக பணி முடிவடையாமல் உள்ளது. நில எடுப்புப் பணி திருப்பெரும்புதூர் நகரில் முடிவடைந்த உடன், பணிகள் துவங்கப்பட்டு முடிக்கப்படும்.

நிலை- II

சிங்கபெருமாள் கோயில்-திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 12/6-24/6 வரையுள்ள நான்குவழிச் சாலையினை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ.86.65 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பின் ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு, சாலைப் பணி 11.20 கி.மீ. நீளத்திற்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ. நீளமுள்ள பகுதியில் நில எடுப்பு மற்றும் நீதிமன்ற வழக்குகளால் பணிகள் முடிக்கப்படாமல் உள்ளன. நில எடுப்புப் பணி முடிவடைந்த பின்பு, பணிகள் துவங்கப்பட்டு, வரும் நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

நிலை-III

சிங்கபெருமாள் கோயில்-திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 0/6-12/6 (மா.நெ. 57) வரை நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ.115.00 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ளது.

நிலை-IV

வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 30/4-47/0 வரை நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் படப்பை புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணி உட்பட, ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. 14.36 கி.மீ. நீளத்தில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள 1.80 கி.மீ. நீளத்தில் படப்பையில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2020 மார்ச் 18]

படப்பை புறவழிச் சாலைக்குப் பதிலாக பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி ரூ.25.52 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நிலை-V

வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 47/0-63/8 வரை நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி ரூ.180.09 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. 70 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் வரும் நிதியாண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

15.2 மதுரை சுற்றுச்சாலையை நான்குவழித் தடமாக அமைத்தல்

மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை மற்றும் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் துவங்கி, தே.நெ. 44-ல் கப்பலூர் தொழிற்பூங்கா அருகில் முடிவடையும் 27.20 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கியச் சாலையாகும். நகரின் வளர்ச்சி மற்றும் போக்குவரத்தின் தேவைகளை முன்னிட்டு மதுரை சுற்று சாலையினை இருவழித் தடத்திலிருந்து நான்குவழித் தடமாக கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 27/2 வரை அகலப்படுத்தும் பணியானது ரூ.213.69 கோடி மதிப்பில் கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் (சங்கம் வசூலித்தல்) (BOT-Toll) முறையில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திட்டச் செலவில் ரூ.80.00 கோடி இடைவெளி நிதியாக மாநில அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மொத்தமுள்ள 27.20 கி.மீ. நீளச் சாலையில் 26.94 கி.மீ. நீளத்திற்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. கப்பலூர் மேம்பாலப் பணிக்கு இரயில்வே துறையின் உரிய பாதுகாப்பு அனுமதி சமீபத்தில் பெறப்பட்டுள்ளதால், அனைத்து பணிகளும் வரும் ஜூன் 2020-க்குள் முடிக்கப்படும்.

22-11-2019 முதல் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு சுங்க கட்டணச் சாலையாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதியாண்டில் சுங்கச் சீட்டு (FastTag) வசூல் துவங்கப்படவுள்ளது.

15.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2018-2019-ன்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நிரந்தர வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்

வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ. 33/6-ல் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் நீர்வழித் தடம் ஏற்படுத்தும் பொருட்டு

2020 மார்ச் 18]

ஆறு கண் கொண்ட சிறு பாலம் 30 மீட்டர் நீளத்திற்கு கட்டும் பணி, ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.4.80 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 75 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

15.4 வைப்பு நிதி பணி

ஓரகடம் டைம்லர் இந்தியா சரக்கு வாகன உற்பத்தி தொழிற்சாலையுடன் தமிழக அரசு மேற்கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி, தொழிற்சாலைக்கு அணுகுசாலை அமைப்பதற்கு ரூ.7.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சிப்காட் வைப்பு நிதியின்கீழ் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இந்த அணுகுசாலை வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலையில் (மா.நெ. 48) கி.மீ. 46/342-ல் புரிந்து தொழிற்சாலையின் வடக்குப் பகுதியில் இணைகிறது. 50 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

15.5 2019-2020 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் பிப்ரவரி வரை ரூ.104.70 கோடி மேற்கண்ட பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.99.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

இந்தியாவில் 1,076 கி.மீ. நீளமுள்ள இரண்டாவது மிக நீண்ட கடற்கரைப் பகுதியை தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளது. இந்தக் கடற்கரை மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட கீழ்க்கண்ட 17 சிறு துறைமுகங்களையும் கொண்டுள்ளது.

பெருந்துறைமுகங்கள்

சென்னை துறைமுகம், எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகம் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம்.

சிறுதுறைமுகங்கள்

i) அரசுத் துறைமுகங்கள்

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி, குளச்சல்

[2020 மார்ச் 18]

ii) தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம், பணையூர், திருச்சோபுரம், சிலம்பிமங்கலம், பரங்கிப்பேட்டை, பி. ஒய். 03 எண்ணெய் வளப் பகுதி, திருக்கடையூர், திருக்குவளை, உடன்குடி மற்றும் கூடங்குளம்.

பெருந்துறைமுகங்கள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

16.1 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995

தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-3-1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (4/1996)-ன்படி, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது. அதன்படி, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்திடவும் மற்றும் அது சார்ந்த மற்ற பொருண்மைகளுக்காகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

16.2 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தமிழ்நாட்டின் கடலோரத்தில் அமைந்துள்ள சிறு துறைமுகங்கள் அனைத்தும் தமிழக அரசின் சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் அடிப்படையில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இக்கொள்கையானது தனியார் பங்கேற்பு, நெகிழ்வான அணுகுமுறை, நிறுவன ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் நிறுவனப் பின்னணி ஆகியவற்றை ஊக்குவிக்கிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக போதிய முழு சுதந்திரத்துடன் செயல்படுகிறது என்றும், இம்மாநிலத்திலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் துரிதமான வளர்ச்சிக்காக நெகிழ்வான அணுகுமுறையுடன் செயல்படுவதுடன் வணிகத் தன்மையுடைய முன் கவனத்துடனும், பொறுப்புடனும் செயல்படுகிறது.

16.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்**16.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்**

கடலூர் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகம், மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் (சாகர்மாலா/கடலோர தோணித்துறை திட்டம்) சிறு மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல்களை கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல், கப்பலணையும் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2020 மார்ச் 18]

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், மிதவைகள்மூலம் சமையல் எண்ணெய் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகம்: சிறு கப்பல்கள் / கலங்களுக்கு கிழக்கு - மேற்கு கடலிணைப்பாக விளங்கக்கூடிய பாம்பன் கால்வாயில், வழிகாட்டும் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன.

இராமேஸ்வரம் துறைமுகம்: அக்னிதீர்த்தம் பகுதியில் குறுகிய தூரத்திற்கான பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

கன்னியாகுமரி துறைமுகம்: பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்துத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் இடையே பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தினரால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

16.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், முனையங்கள்

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்: கப்பல் கட்டுதல், கப்பல் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பாகம் புனையும் பணிகள் லார்சன் அன்ட் டீப்ரோ நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. மரைன் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சரக்கு ஏற்றுமதி, இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்: பன்முனை நங்கூர மிதவையின்மூலம் திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

கடலூரிலுள்ள கெம்பளாஸ்ட் கடல் முனையம்: கடலூர் துறைமுகத்தின் ஒரு பகுதியான இம்முனையத்தில், தீவுத் தோணித்துறைமூலம் வினைல் குளோரைடு மோனோமர் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

திருக்கடையூர் துறைமுகம்: தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின் தேவைக்கேற்ப ஒரு முனை நங்கூர மிதவையின்மூலம் நாப்தா இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

கூடங்குளம் துறைமுகம்: கூடங்குளம் அணுமின் உலைகள் 3 மற்றும் 4-க்கான இயந்திரங்கள்/பிரம்மாண்டமான தளவாடங்கள் உருட்டி இறக்குதல் தோணித்துறையின்மூலம் செய்யப்படுகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

இதர அறிவிக்கப்பட்ட 8 துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல், மேம்பாடு போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

16.4 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

16.4.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுகம் ஆழ்கடல், நேரடி கப்பலணையும் துறைமுகமாக மத்திய அரசின் சாகர்மாலா/உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழான நிதியுதவியுடன், சுமார் ரூ.135 கோடியில் மேம்படுத்தப்படுகிறது. இத்துறைமுகம் மேம்படுத்தப்பட்டவுடன், சிறு மற்றும் நடுத்தர அளவுள்ள கலன்கள், உள்நாட்டுக் கலன்கள் கடலூர் துறைமுகத்திற்கு வருமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இப்பணிகள் செப்டம்பர் 2018-ல் துவக்கப்பட்டு, இவ்வனைத்து பணிகளும் அக்டோபர் 2020-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

16.4.2 கன்னியாகுமரி துறைமுக மேம்பாடு

- (i) விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறை நீட்டிப்புச் செய்தல்:-

கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறையானது, மத்திய அரசின் சாகர்மாலா/ உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின் கீழான நிதியுதவியுடன், ரூ.20 கோடி செலவில், நீட்டிப்புச் செய்யப்படவுள்ளது. இவ்வசதிகளின்மூலம் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் சுற்றுலாப் பயணிகள்/பார்வையாளர்கள் வருகை அதிகரிக்கும். இப்பணிகள் விரைவில் துவக்கப்பட்டு, அனைத்து பணிகளும் மார்ச் 2021-க்குள் நிறைவடையும்.

- (ii) விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் கடல்சார் பாதசாரிகள் பாலம்:-

கன்னியாகுமரியில் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் பாதசாரிகள்

2020 மார்ச் 18]

நடந்து செல்ல சுமார் 140 மீட்டர் நீளம் கொண்ட கடல்சார் சிறப்பு பாலம் அமைக்க தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் உத்தேசித்துள்ளது. இப்பாலம் அமையப்பெற்றவுடன் அதிக சுற்றுலாப் பயணிகள் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலையைப் பார்வையிட ஏதுவாக அமையும். இத்திட்டத்தை 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் செயல்படுத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

16.4.3 உடன்குடி துறைமுகம்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின் அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான அணுகுத் தோணித்துறை கட்டுமானப் பணி நடைபெறுகிறது.

இப்பணிகள் ஜூன் 2018-ல் துவக்கப்பட்டு, இவ்வனைத்து பணிகளும் மே 2021-க்குள் நிறைவடையும்.

16.5 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு அரசின்கீழ் வரும், தன்னாட்சி உரிமை பெற்ற தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. கப்பல்துறை பேரியக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் பெற்று, 40 மாணவர்கள் கொண்ட குழு, தங்கிப் பயிலும், 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி வகுப்புகளும், கட்டாயமாக்கப்பட்ட கடல் பணிகளுக்கு முந்தைய, பிந்தைய பயிற்சி வகுப்புகளும் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

16.6 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தினால் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் மற்றும் வாரியத்தின் வருமானம்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 10,84,520 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் மற்றும் 6,35,384 (TEU) சரக்குப் பெட்டகங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் பிப்ரவரி வரை சுமார் ரூ.46.16 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]

17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956-ன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக தமிழக அரசினால் நிறுவப்பட்டது. இந்த நிறுவனம் நம் நாட்டிலேயே மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே ஒரு கப்பல் நிறுவனமாகும்.

17.1 நிர்வாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிர்வாகக் குழுவால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி, பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய பிரிவுகளில் தகுதியான அதிகாரிகளின் தலைமையில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

17.2 முக்கியச் செயல்பாடுகள்

இந்தியாவின் கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருதல் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொள்வது ஆகியவை இந்நிறுவனத்தின் முக்கியப் பணிகளாகும்.

17.3 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

17.3.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்தியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின்மூலம் ஏற்றப்பட்டு, எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகம், காரைக்கால் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம் ஆகிய துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டு வரப்படுகிறது.

2020 மார்ச் 18]

17.3.2 என்.டி.பி.சி., தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின், வல்லூர், வடசென்னையில் அமைந்துள்ள முறையே 500 மெகா வாட் திறன் படைத்த 3 அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் தாம்ரா ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூரில் உள்ள காமராசர் துறைமுகத்திற்கு அந்நிறுவனத்துடன் செய்துகொள்ளப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின்படி, நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

17.4 நிலக்கரி எடுத்துவரும் செயல்திறன்

ஆண்டிற்கு 309 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை 15 வாடகைக் கப்பல்கள் வாயிலாக எடுத்துவர இந்நிறுவனத்தினால் இயலும். அதில் 243 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எண்ணூர் துறைமுகத்திலும், 66 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி தூத்துக்குடி துறைமுகத்திலும் இறக்கப்படும். இருப்பினும், இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் (NTECL) ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிலக்கரி மற்றும் மின்சார உற்பத்திக்குப் பயன்படுத்தப்படும் நிலக்கரியின் அளவைப் பொறுத்து, நிலக்கரியின் அளவு மாறுபடும். 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் இந்நிறுவனம், நிலக்கரியின் தேவை மற்றும் பயன்பாட்டைப் பொறுத்து 12 கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்தியுள்ளது.

கடந்த மூன்று நிதியாண்டுகளில் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு பின்வருமாறு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]

செயல்திறன்

(மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் பெறப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு
2017-2018	190.00	188.85
2018-2019	210.06	205.02
2019-2020*	165.00	160.00

17.5 2020-2021 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல்திட்டம்

வரும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் (NTECL) ஆகியவற்றிற்கு, இந்திய நிலக்கரி நிறுவனத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் முறையே 200.98 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 58.90 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்கு இந்நிறுவனத்தால் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17.6 விலை நிர்ணயக் கோட்பாடு

இந்நிறுவனம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்காக துவங்கப்பட்டதனால், வாடகைக் கப்பல்கள், “ஆதாயம் மற்றும் இழப்பு ஏதும் இல்லை” (No Profit, No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திடமிருந்து நிருவாக செலவுகளைப் பகிர்ந்து கொள்கிறது.

என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக, வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5 விழுக்காடு பெறப்படுகின்றது.

2020 மார்ச் 18]

17.7 கன்னியாகுமரியில் பயணிகள் படகு போக்குவரத்து

இக்கழகத்தினால், படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல்.குகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல். விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11-8-1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், இந்நிறுவனமானது ரூ.8.24 கோடி மதிப்பீட்டில் 150 பயணிகள் மற்றும் 75 பயணிகள் பயணம் செய்ய ஏதுவாக, இரண்டு புதிய படகுகளைக் கட்டி வழங்குவதற்காகப் பணி ஆணை வழங்கி உள்ளது. இந்தத் திட்ட நிதியானது, ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் தமிழ்நாடு சுற்றுலாத் துறையினால் வழங்கப்பட்டு உள்ளது. புதிய இரண்டு படகுகளும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டு பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கு இயக்கப்படும்.

சாதாரண நாட்களில் படகுப் போக்குவரத்து காலை 8 மணிக்கு துவங்கப்படும். இருப்பினும், உச்ச பருவ காலத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக காலை 6 மணிக்கு துவங்கி இயக்கப்படுகின்றன.

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
	பயணிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டண வசூல்	இலாபம்
2017-2018	21.67	835.67	268.90
2018-2019	19.93	952.60	196.85
2019-2020*	20.37	1263.00	

2019-2020* எதிர்நோக்கப்படும் மதிப்பீடு

17.8 நிதிநிலை விவரங்கள்

இந்நிறுவனம், 2018-2019 ஆம் நிதியாண்டில் வரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் ரூ.269.59 இலட்சம் அதாவது இயக்க இலாபம் ரூ.898.63 இலட்சத்தில் 30 விழுக்காடு பங்கு ஈவுத் தொகை அறிவித்துள்ளது.

[2020 மார்ச் 18]

நிதிநிலை விவரங்கள்

வருடம்	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	பங்கு ஈவுத் தொகை
	மொத்த வருவாய்	நிகர இயக்க இலாபம்	
2017-2018	52,476.78	111.78	33.54
2018-2019	87,829.61	898.63	269.59
2019-2020*	65,691.15	400.00	

2019-2020* எதிர்நோக்கப்படும் மதிப்பீடு

18. முடிவுரை

போக்குவரத்து வகைகளில் சாலைப் போக்குவரத்தானது, குறைந்த தூரங்களை எளிமையாகக் கடப்பதற்கு அனைவராலும் விரும்பக்கூடிய போக்குவரத்தாக உள்ளது. தனிநபர் வருவாயில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றம் காரணமாக அதிகரித்துவரும் அதிவேக வாகனங்களின் எண்ணிக்கையாலும் சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. எனவே, போக்குவரத்தின் அடிப்படையிலும், தடையற்ற போக்குவரத்தை அளிக்கும்பொருட்டும் மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல், சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ் பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற சாலை உட்கட்டமைப்பு பணிகளை மேற்கொள்வது அவசியமானதாகும். எனவே, மேற்கண்ட பணிகள், பல்வேறு திட்டங்களின்மூலம் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மாநகராட்சியில் அமைந்துள்ள நகர்ப்புறங்களில் பாதசாரிகளின் சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சங்களை உள்ளடக்கி சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன. மேலும், சென்னை மாநகராட்சியின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, நீண்டகாலத் திட்டங்களின் அடிப்படையில், 18 சாலை மேம்பாலங்கள் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

2020 மார்ச் 18]

ஊராட்சி ஒன்றியம்/ஊராட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளின் தரத்திற்கு உயர்த்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன்மூலம் சாலைகளுக்கிடையேயான இணைப்புகளை மேம்படுத்துவதால், கிராமப்புற பகுதிகள் வளர்ச்சியடைகின்றன.

சென்னை-கன்னியாகுமரி தொழிற்துறைத் திட்டத்தினால் வளர்ச்சியடையக்கூடிய பகுதிகளில் உள்ள சாலை இணைப்புகளை மேம்படுத்த, 15 மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாடு ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. எண்ணூர், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களின் வர்த்தகப் பரிவர்த்தனைகளை மேம்படுத்தவும், சென்னை மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் களையவும், சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம் பன்னாட்டு நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சாலை விபத்துகளினால் ஏற்படும் மனித உயிரிழப்புகளைக் குறைப்பது அவசியமானதாகும். எனவே, அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, அப்பகுதிகளில் தொழிற்துறைத் திட்டம் சார்ந்த உட்கட்டமைப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சாலை விபத்துத் தணிக்கை (RSA) மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் முடிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. புதிய பணிகளுக்கு திட்டமிடும் நிலையிலேயே சாலை விபத்துத் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், பணிகளின் செயலாக்கத்தின்போதும் மற்றும் பணி முடிக்கப்பட்ட பின்னரும் தொடர் நடவடிக்கையாக சாலைத் தணிக்கை முறை செயல்படுத்தப்படுகின்றன. கூடுதலாக துறையின் அலுவலர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை குறித்த பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிர் இழப்புகளைக் குறைக்க போக்குவரத்து, காவல், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, தரமான மற்றும் பாதுகாப்பான சாலைத் தொடரமைப்பினை உருவாக்குவதில் முழு முயற்சியை மேற்கொண்டு வருவதோடு, ஐக்கிய நாடுகள் சபையினரால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் வகையில் நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் பணியில், தமிழ்நாடு மூன்றாம் இடத்தில் இருந்து முதல் இடத்தை நோக்கி முன்னேறி வருகிறது.

[2020 மார்ச் 18]

பெரிய துறைமுகங்களின் வர்த்தக சுமையைக் குறைத்து, தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வர்த்தக வணிகத்தை மேம்படுத்துவதில் கடல்சார் வாரியம் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

பூம்புகார் கப்பல் கழகமானது, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின்சார உற்பத்திக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கப்பல்கள்மூலம் துறைமுகத்திற்கு கொண்டு வருகிறது. மேலும், கன்னியாகுமரி கடற்கரையிலிருந்து விவேகானந்தர் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை அமைந்துள்ள இடங்களுக்கு படகு சவாரியை அளிக்கிறது. இதன்மூலம் எரிசக்தி மற்றும் சுற்றுலாத் துறையின் வளர்ச்சியிலும் இத்துறையானது பங்கு வகிக்கிறது.

‘விபத்து இல்லா தமிழகம்’ என்ற இலட்சியத்துடன் சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதில் தமிழ்நாடு மற்ற மாநிலங்களுக்கு முன்னோடியாக திகழ்கிறது. மேலும், மிகவும் சீரிய சாலை கட்டமைப்புகளைத் தமிழ்நாடு கொண்டுள்ளதால், அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் சிறந்த, பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினைத் தமிழ்நாடு அரசு அளித்து வருகிறது.

